NAVIGATION SOFTWARE

USER'S GUIDE

iGO 2006 Plus

Ръководство за потребителя

Навигационен софтуер за PNA, PDA

Български

Юни, 2007 (iGO PNA 1.1)

Съдържание

1 Предупреждения и информация за безопасност ... 8
2 Обща информация ... 9
3 Управление iGO (контроли) ... 10
3.1 Хардуерни бутони ... 10
3.1.1 Захранване Вкл/Изкл ... 10
3.1.2 Увеличи и Намали ... 10
3.2 Екранни бутони и контроли ... 11
3.2.1 Директни селектори ... 11
3.2.2 Списъчни селектори ... 11
3.2.3 Плъзгачи ... 11
3.2.4 Превключватели ... 12
3.2.5 Превключватели в меню Бързо ... 12
3.2.6 Виртуални клавиатури ... 12
3.2.6.1 Клавиатури от тип ABC ... 13
3.2.6.2 Клавиатури от тип QWERTY ... 13
3.2.6.3 Цифровата клавиатура ... 14
4 Да открием програмата чрез екраните ... 15
4.1 Основно меню ... 15
4.2 Екран За продукта ... 16
4.3 Картата ... 16
4.3.1 2D и 3D изгледи на карти ... 17
4.3.2 Нива на мащабиране ... 17
4.3.3 Дневна и нощна цветова схема ... 18
4.3.4 Улици и пътища ... 19
4.3.5 Други обекти ... 20
4.3.6 Текущо положение и Фиксирай на пътя ... 21
4.3.7 Избрана точка от картата, наричана още Курсор ... 22
4.3.8 Маркирани точки от картата (Отметка) ... 22
4.3.9 Видими POI (Интересни обекти) ... 23
4.3.10 Камери за безопасност на пътя ... 24
4.3.11 Елементи на активния маршрут ... 24
4.3.11.1 Началната точка, междинните етапи и крайната цел ... 24
4.3.11.2 Анимирано указание за завиване ... 25
4.3.11.3 Активната отсечка от маршрута ... 25
4.3.11.4 Неактивни отсечки от маршрута ... 26
4.3.11.5 Пътища по маршрута, изключени по ваше предпочитание ... 26
4.4 Екран GPS данни ... 26
4.4.1 Показани GPS данни ... 27

4.4.2 Индикатор за GPS връзка 27
4.4.3 Индикатор за качество на GPS данни 27
4.4.4 Времева синхронизация 28
4.5 Екрани с карта 28
4.5.1 Преглед на завой (№ 1) 30
4.5.2 Увеличи и намали (№ 2 и 3) 31
4.5.3 Наклони нагоре и надолу (№ 4 и 5) 31
4.5.4 Режим Следвай - Блокирай към GPS позиция и направление (№ 6) 32
4.5.5 Курсор (№ 7) 33
4.5.6 Мащаб на карта (№ 8) 33
4.5.7 Меню (№ 9) 33
4.5.8 Ориентация на картата и обзор (№ 10) 33
4.5.9 Качество на GPS позиция (№ 11) 34
4.5.10 Статус на акумулатора (№ 12) 35
4.5.11 Изключване на звука (№ 13) 35
4.5.12 Индикатор за запис или възпроизвеждане на Журнал на маршрут (№ 14) 36
4.5.13 Меню Курсор (№ 15) 36
4.5.14 Текуща улица (№ 16) 38
4.5.15 Данни за пътуването и маршрута (№ 17) 38
4.5.16 Разстояние до следващия завой (№ 18) 39
4.5.17 Следваща улица /Следващо селище (№ 19) 39
4.5.18 Приближаване на следващия завой (№ 20) 39
4.6 Екран Информация за маршрута 40
4.6.1 Показани данни за маршрута (за крайната цел и междинните етапи) 40
4.6.1.1 Линия на маршрута 40
4.6.1.2 Оставащо разстояние 41
4.6.1.3 Метод 41
4.6.1.4 Оставащо време 41
4.6.1.5 Очаквано пристигане 41
4.6.1.6 Крайна цел / Междинен етап 42
4.6.2 Предупредителни икони 42
4.6.3 Побери на екрана 43
4.6.4 Параметри 43
4.7 Меню 43
4.7.1 Секция Намери 44
4.7.2 Секция Бързо 44
4.7.2.1 3D карта (превключвател) 44
4.7.2.2 Мащаб и наклон (превключвател) 45
4.7.2.3 Нощен режим (превключвател) 45
4.7.2.4 Управление на POI (Интересни обекти) 45
4.7.2.5 Контекстна информация (превключвател) 48
4.7.2.6 Управление на журнали на маршрути 49
4.7.3 Секция Маршрут 50
4.7.3.1 Преизчисли 51
4.7.3.2 Изтрий 52
4.7.3.3 Маршрут 52
4.7.3.4 Симулация 54

4.7.3.5 Редактирай ... 54
4.7.3.6 Инфо ... 55
4.7.4 Главен бутон ... 56
4.8 TMC (Traffic Message Channel - Канал за съобщения за пътния трафик) 56
4.8.1 Списък на TMC съобщения ... 56
4.8.2 TMC Контролен център ... 57
4.8.2.1 Избрана УКВ радиостанция ... 57
4.8.2.2 Изключи избраната станция ... 57
4.8.2.3 Покажи изключени станции ... 57
4.8.2.4 Сортирай събития по разстояние / тип ... 58
4.8.2.5 Използвай пътна информация ... 58
4.8.2.6 Преизчисли за избягване на трафика ... 58
4.9 Камери за безопасност на пътя ... 58
4.9.1 Типове камери ... 59
4.9.1.1 Неподвижни камери ... 59
4.9.1.2 Подвижни камери ... 59
4.9.1.3 Вградени камери ... 59
4.9.1.4 Секционни контролни камери ... 60
4.9.1.5 Камери за червен светофар ... 60
4.9.2 Контролирана посока на трафика ... 61
4.9.3 Проверявано ограничение на скоростта ... 61
4.9.4 Добави нова камера или редактирай съществуваща ... 61
4.9.5 Промяна на настройките на предупреждението за камери ... 61
5 Настройки ... 62
5.1 Общи настройки ... 62
5.1.1 Безоп. режим ... 62
5.1.2 Задаване на предпочитани крайни цели ... 63
5.1.3 Автоматични нощни цветове ... 63
5.1.4 Предупреждения ... 63
5.1.4.1 Предупреждение за превишена скорост ... 64
5.1.4.2 Активирай камери за безопасност ... 65
5.1.5 Преизчисление на маршрут ... 65
5.1.5.1 Автоматично ... 66
5.1.5.2 Попитай първо ... 66
5.1.5.3 Деактивиран ... 66
5.2 Настройки на карта ... 66
5.2.1 Дневен / Нощен цветови профил ... 67
5.2.2 Алтернативни имена на пътища ... 67
5.2.3 Покажи имена на улици ... 67
5.2.4 Текстурирани полигони ... 67
5.3 Настройки на звука ... 68
5.3.1 Главен превключвател за сила на звука ... 68
5.3.2 Превключвател за сила на звука за гласово напътствие ... 68
5.3.3 Превключвател за сила на звук на клавиши ... 68
5.3.4 Динамична сила на звука ... 69
5.3.5 Сигнал за внимание ... 69
5.4 Настройки на параметри на маршрут ... 69
5.4.1 Метод ... 70
5.4.2 Маршрут ... 70

5.4.2.1 Къс ... 70
5.4.2.2 Бърз ... 70
5.4.2.3 Икономичен ... 70
5.4.3 Автомобил ... 70
5.4.4 Типове пътища за включване / изключване ... 71
5.4.4.1 Неасфалтирани пътища ... 71
5.4.4.2 Магистрала ... 71
5.4.4.3 Фериботи ... 72
5.4.4.4 Обратни завои ... 72
5.4.4.5 Необходимо е разрешение ... 72
5.4.4.6 Платени пътища ... 72
5.5 Език & Мерни единици ... 73
5.5.1 Програмен език ... 73
5.5.2 Език на гласово напътствие ... 73
5.5.3 Единици ... 73
5.5.4 Задаване на формат за дата и час ... 73
5.6 Разширени настройки ... 74
5.6.1 Опции на дисплея ... 74
5.6.1.1 2D в режим Карта (и ориентация На север) ... 74
5.6.1.2 3D в режим Кокпит (и ориентация Маршрут нагоре) ... 74
5.6.1.3 Увеличи след търсене ... 75
5.6.1.4 Формат на координати ... 75
5.6.1.5 Ориентация на екрана в режим Кокпит ... 75
5.6.2 Настройки на фоново осветление ... 75
5.6.2.1 Управление на захранването ... 76
5.6.2.2 Яркост ... 76
5.6.3 Smart Zoom ... 76
5.6.3.1 Настройки на Smart Zoom ... 77
5.6.3.2 Активирай режим Обзор ... 77
5.6.3.3 Възстанови Блокировка в дадено положение и Smart Zoom ... 77
5.6.4 Опции на маршрут ... 79
5.6.4.1 Чувствителност извън маршрута и Забавяне от преизчисление 79
5.6.4.2 Глоба за обратен завой ... 80
5.6.4.3 Презгранично планиране ... 80
5.6.4.4 Ленти за автопулове (само за карти на САЩ) ... 80
5.6.4.5 Запази положение на пътя (Фиксирай на пътя) ... 80
5.6.5 Управление на потребителски данни ... 80
5.6.5.1 Архивиране на данни ... 81
5.6.5.2 Възстанови данни ... 81
5.6.5.3 Премахни отметки ... 81
5.6.5.4 Изчисти данни ... 82
5.6.5.5 Изчисти разширени настройки ... 82
6 Намери ... 83
6.1 Намери & Отиди (Основно меню) ... 83
6.2 Избор чрез докосване на картата ... 83
6.3 Използване на менюто Намери ... 84
6.3.1 Търсене на адрес, улица, пресечка или град ... 84
6.3.1.1 Избор на град, щат и държава за търсене ... 85
6.3.1.2 Избор на улица или център на населено място ... 88

6.3.1.3 Избор на номер на къща или на средна точка на улица..... 90
6.3.1.4 Как се избира пресечка вместо номер на къща..... 90
6.3.1.5 Пример за пълно търсене на адрес 90
6.3.2 Търсене в История..... 91
6.3.3 Търсене на координати 92
6.3.4 Търсене на POI 93
6.3.5 Търсене на някое от Предпочитанията (Дом/Работа)..... 95
7 Ръководство за отстраняване на проблеми..... 96
8 Речник 98
9 Лицензно споразумение за крайния потребител 102

1 Предупреждения и информация за безопасност

iGO е навигационна система, която Ви помага да намерите пътя до избраната крайна цел. Тя ще определи точното Ви местоположение с помощта на вграденото GPS устройство. Информацията за положението, получена от GPS приемника, няма да се предаде никъде, така че никой не може да ви проследява с помощта на тази програма.

Ако вие сте шофьорът на автомобила, препоръчваме ви да използвате iGO преди началото на пътуването. Вниманието на шофьора трябва да е винаги върху пътя. Планирайте вашия маршрут преди потегляне и спрете, ако трябва да промените параметрите на маршрута. iGO има вграден (опционално) режим на безопасност, който ще ви предпази от използване на екранните функции, ако вашата кола се движи. Освен, ако iGO ще се използва само от пътник, ние изрично препоръчваме да включите режима на безопасност.

Важно е също така да гледате дисплея само, ако това е абсолютно безопасно.

Винаги трябва да се съобразите с пътните знаци и ситуацията на пътя, преди да изпълните някоя от инструкциите на iGO. Ако трябва да се отклоните от препоръчаната посока, iGO ще предложи модифициран маршрут според новата ситуация.

Никога не поставяйте PNA на място, където може да затрудни видимостта на шофьора, в зоната на раздуване на въздушните възглавници или на място, където може да причини наранявания в случай на катастрофа.

За повече информация, моля, прочетете Лицензно споразумение за крайния потребител: Страница 102.

2 Обща информация

iGO е навигационна система, оптимизирана за използване в автомобила. Тя предоставя навигация от врата до врата както за единични, така и за многоетапни маршрути, използвайки адаптируеми параметри на маршрута. iGO може да планира маршрути в рамките на целия инсталиран набор от карти. За разлика от някои други продукти, iGO не изисква да сменяте карти или да превключвате към обща карта с малко детайли, за да навигирате между отделните сегменти на картата или страни. Вие винаги имате пълната свобода да отидете където пожелаете. Просто изберете крайната си цел и потеглете.

Не ви е необходима писалка, за да използвате iGO. Всички екранни бутони и контроли са проектирани така, че да можете да ги задействате с върховете на пръстите си.

Имате достъп до всички функции на програмата чрез използване на хардуерните и екранните бутони. С помощта на тези бутони можете да преминавате през всички екрани на програмата. Повечето екрани (особено функциите от менюто и настройките) са достъпни от няколко други екрани, което минимизира броя на необходимите действия за достигане до желаната функция.

Когато използвате iGO, не се налага да докосвате два пъти или да натискате и задържате пръста си натиснат върху сензорния екран, тъй като тези действия не могат да се използват надеждно в движещ се автомобил. Единичното докосване задейства повечето от екранните контроли. Единственото изключение е функцията "влачене и пускане" за преместване на картата или нейното мащабиране в режим Карта (Страница 33).

Повечето от екраните имат бутон за връщане в горния ляв ъгъл. Тази стрелка връща към предходния екран или направо към един от екраните с карти.

Екраните с настройки имат и бутон за помощ в горния десен ъгъл. Той извежда подробно описание на текущия екран с настройки.

3 Управление iGO (контроли)

iGO е проектирана за лесно управление. Всички контроли се управляват с върховете на пръстите. Където е възможно са предоставени бутони за натискане и списъци, които максимално улесняват достъпа да функциите или промяната на настройки.

3.1 Хардуерни бутони

В PNA има само няколко хардуерни бутони.

Болшинството от функциите в iGO са достъпни чрез сензорния екран. Хардуерните бутони са следните:

3.1.1 Захранване Вкл/Изкл

Използвайте този бутон за включване или изключване на захранването на PNA по всяко време.

Ако захранването на устройството се изключи докато iGO работи, когато отново включите устройството, iGO ще продължи навигацията веднага, след като вграденият GPS определи отново местоположението.

Докато устройството е изключено, GPS няма да работи, няма да се изчислява позиция, няма да се записва журнал на маршрута и навигацията ще спре.

3.1.2 Увеличи и Намали

Това ще промени мащаба на картата в режимите 2D и 3D. Тази функция е обяснена подробно тук: Страница 31.

Забележка: Когато се прилага върху екрани с менюта и списъци, това действие ще премести маркера нагоре или надолу.

3.2 Екранни бутони и контроли

Основният канал за въвеждане на данни на iGO е сензорният екран. Ако прочетете нататък, ще установите, че повечето части на екрана не се използват само за показване на информация, но и за инициране на функции чрез докосване. По-долу ще намерите списък на най-често използваните контроли в програмата.

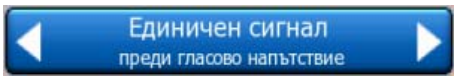
3.2.1 Директни селектори

Някои от настройките могат да се изберат от кратък списък на възможните стойности. Ако стойностите могат да се опишат графично, на екрана се показват всички стойности.

Докоснете някоя от иконите, за да зададете/промените стойността.

3.2.2 Списъчни селектори

Когато стойностите от списъка трябва да се наименоват, се показва само текущата стойност (понякога заедно с кратко описание) в хоризонтална лента със стрелки в двата края.



Стрелките са бутони. Докоснете за придвижване вляво по списъка или докоснете за придвижване вдясно. Не трябва да потвърждавате избора си. Избраната стойност става валидна веднага след като излезете от екрана.

3.2.3 Плъзгачи

Когато някоя функция има няколко различни ненаименовани (цифрови) стойности, iGO ще покаже плъзгачи, които изглеждат като аналогови потенциометри, за задаване на желаната стойност.

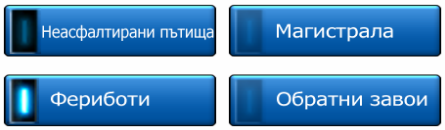
Ако граничните стойности не са показани в краищата на плъзгача, най-лявата позиция означава минималната стойност, а най-дясната представлява максималната стойност.

При повечето плъзгачи можете да проверите текущата стойност вляво.

Този контрол може да се управлява по два начина. За да преместите плъзгача в новото му положение, хванете и влачете дръжката, или докоснете плъзгача там, където искате да се появи дръжката (показалецът ще скочи там веднага). Както и при списъчните селектори, няма нужда от потвърждаване на избора. Избраната стойност става валидна веднага след като излезете от екрана.

3.2.4 Превключватели

Когато дадена функция има само две стойности (най-често Активирана и Деактивирана), се използва превключвател. За разлика от списъчните селектори, хоризонталният ред съдържа названието на функцията, а не текущия статус. Вляво има лампа, която показва дали функцията е активирана или не.



Когато лампата е тъмна , функцията не е избрана. Когато свети , функцията е активирана. Цялата лента служи като бутон. Докоснете на произволно място, за да превключите между активен и неактивен статус.

3.2.5 Превключватели в меню Бързо

Превключвателите от меню Бързо (Страница 44) работят като обикновени превключватели, но изглеждат различно, за да подхождат на останалите бутони от менюто.

Докоснете бутона, за да превключите между активен и неактивен статус.

3.2.6 Виртуални клавиатури

iGO е проектирана така, че трябва да въвеждате букви и цифри само когато това е неизбежно. В такива случаи на екрана се появява пълноразмерна клавиатура, която се използва лесно с пръсти. Можете да избирате между отделна ABC и цифрова клавиатура или между набор от клавиатури от тип QWERTY, които съдържат букви и цифри. iGO ще запомни вашият последен избор и ще ви го предложи при следващото въвеждане на данни.

Буквено-цифровите клавиатури в iGO не включват специални символи, тъй като те не са ви необходими при въвеждане на крайната цел. Напишете само основните букви (най-близките до тези с ударенията) и iGO ще търси за всички

техни комбинации в базата от данни (напр., за френската улица ‘Cité Bergère’ трябва само да напишете ‘Cite Bergere’, а останалото ще свърши програмата).

Когато въвеждате POI или имена на журнали на маршрути, iGO ще преобразува автоматично всички инициали в главни букви, за да създаде имена, които изглеждат добре.

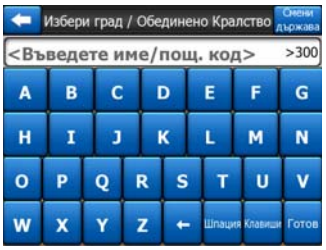
3.2.6.1 Клавиатури от тип ABC

Тези клавиатури съдържат само букви (латински, иврит, гръцки или кирилица).

Ако искате да въведете цифри, трябва да докоснете бутона Клавиши

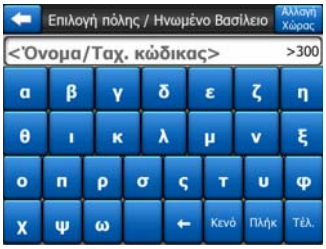
, за да превключите на цифрова клавиатура.

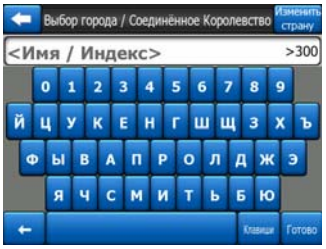
Използвайте клавиша за изтриване на последния въведен символ (стрелка, сочеща наляво), ако сте допуснали грешка, докоснете Шпация за въвеждане на още думи и натиснете Готово за край на въвеждането на текст.



Този тип клавиатура има големи и удобни за пръстите бутони.

Забележка: Ако сте избрали програмен език, който използва латински букви, ще се изведе само клавиатурата ABC. Ако изберете гръцки език, ще се появи допълнителна клавиатура с гръцки букви. Аналогично ще се изведат буквите на иврит и кирилица, ако в Настройка / Езици (Страница 73) се избере иврит или руски език.

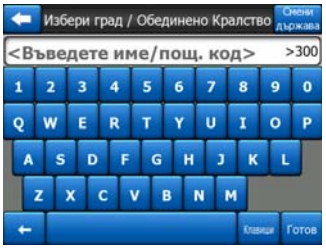




Ако сте свикнали с компютърните клавиатури, може да изберете една от клавиатурите от тип QWERTY.

3.2.6.2 Клавиатури от тип QWERTY

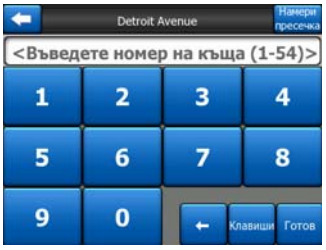
Клавиатурите от тип QWERTY имат както букви, така и цифри. Тяхното разположение е същото като на стандартните QWERTY, QWERTZ (немски) и AZERTY (френски) клавиатури. За да превключите на желаната от вас QWERTY клавиатура, натиснете бутона Клавиши няколко пъти, докато се появи съответната клавиатура.



Специалните клавиши, описани в предходния раздел, също са достъпни тук.

3.2.6.3 Цифровата клавиатура

Цифровата клавиатура съдържа само цифри върху големи бутони. Налични са и специалните бутони, които можете да намерите и върху останалите клавиатури (с изключение на Шпация).



Въпреки, че клавиатурите от тип QWERTY също съдържат цифри, когато въвеждате номер на къща, програмата предлага по-удобната цифрова клавиатура.

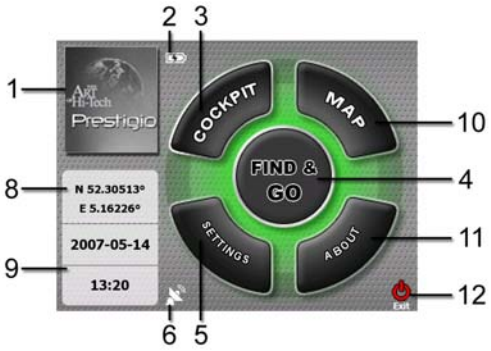
4 Да открием програмата чрез екраните

Най-добрият начин да разучите iGO е да разгледате подробно всеки екран и да откриете как става придвижването от един към друг. Прочетете тази глава за опознавателен тур по системата.

4.1 Основно меню

iGO започва с показване на основното меню. Това е основата на екранната йерархия, но рядко има нужда да се връщате тук при използване на програмата. Екраните са достъпни и един от друг, за да се намали броя на действията, които са необходими за стартиране на функция или промяна на настройка.

Повечето части на програмата са директно достъпни от тук чрез използване на описаните по-долу бутони.



№	Съдържание
1	Лого
2	Индикатор за състоянието на акумулатора
3	Бутон за отваряне на екран Кокпит
4	Бутон за отваряне на екран Намери
5	Бутон за отваряне на екран Настройки
6	Бутон, който показва GPS статус и отваря екрана GPS данни

№	Съдържание
7	Бутон за минимизиране на iGO (навигацията няма да се прекъсне*)
8	Текуща позиция
9	Текуща дата и час
10	Бутон за отваряне на екран Карта
11	Бутон за отваряне на екран За продукта
12	Бутон за изход от iGO** (навигацията спира)

** В зависимост от настройките на програмата*

*** Същото като изваждане на SD картата*

4.2 Екран За продукта

Докоснете За продукта от основното меню, за да отворите този екран. Екранът За продукта не се използва в обичайната навигация. Той е тук, за да ви информира за лицензите за карти, с които разполагате, за създателите на iGO и за правните аспекти на използването на програмата.

4.3 Картата

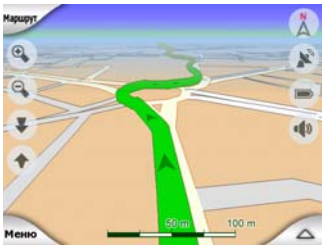
Най-важните и най-често използвани екрани на iGO са двата екрана с картата (екран Карта и екран Кокпит). Те изглеждат сходно на външен вид и като управление, но са оптимизирани за различни цели. Те показват общата карта. Тук са описани елементите на картата. За контролите и специалните функции на двата екрана с карти, вижте Страница 28.

Текущата версия на iGO е основно предназначена за наземна навигация. Ето защо картите в iGO приличат на хартиените пътни карти (когато се използват

дневните цветове и режим на карта 2D). Въпреки това, iGO предлага много повече от обикновените хартиени карти. Външният вид и съдържанието могат да се променят.

4.3.1 2D и 3D изгледи на карти

Освен класическия външен вид на картата отгоре надолу (наричан режим 2D), имате възможност да накланяте картата за перспектива (режим 3D), което дава изглед, подобен на гледката през предното стъкло на колата, с възможност за виждане далече напред.



Превключването между режимите 2D и 3D е лесно. Имате две възможности. Можете да използвате бутоните Наклони нагоре и надолу (Страница 31) за плавно накланяне на картата между 2D и всички 3D ъгли или да използвате превключвателя от меню Бързо (Страница 44) за бързо превключване между двата режима.

Забележка: Може да прецените, че режим 2D е по-полезен в режим На север, когато търсите определена част на картата или обект, който да бъде избран като крайна цел. От друга страна, режим 3D в режим Маршрут нагоре Кокпит с активирана функция Smart Zoom прави навигацията много удобна. Описанието на тези режими е по-нататък в това ръководство.

Забележка: 3D изгледът е полезен само за навигация. Когато намалявате мащаба, ъгълът да гледане ще се повдигне автоматично. Накрая ще се достигне до пълен 2D изглед. Когато увеличавате, постепенно ще се върнете към 3D изглед.

Забележка: Използвайки Разширени настройки, можете да укажете постоянно стартиране на режим Кокпит в изглед 3D Маршрут нагоре (Страница 74). Все още ще можете да завъртате и накланяте картите във всеки режим, но при следващото влизане в този екран, ще се възстанови предварително зададеният изглед. Подобно, можете да зададете постоянно стартиране на режим Карта в изглед 2D На север.

4.3.2 Нива на мащабиране

iGO използва висококачествени векторни карти, които ви позволяват да виждате картата при различни нива на увеличение, винаги с оптимизирано съдържание (плътността на картата може да се задава независимо за екраните Карта и Кокпит в Настройки на карта (Страница)). Имената на улиците и

останалите текстови обекти винаги се показват с един и същи размер на шрифта, никога обърнати наопаки, като вие виждате само толкова улици и обекти, колкото е нужно, за да намерите пътя си по картата. Увеличете и намалете мащаба, за да видите как се променя картата в режимите 2D или 3D.

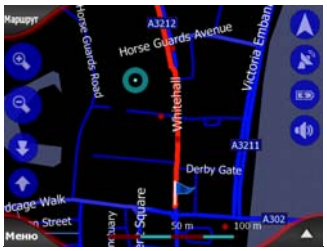
Промяната на мащаба на картата става много лесно. Можете да влачите и разпъвате скалата (Страница 33) в долния край на екрана Карта или да използвате иконите за увеличение и намаление (Страница 31) на екраните Карта и Кокпит.

Забележка: Ако трябва да намалите за кратко, за да определите положението си върху картата, използвайте режим Преглед, вместо да намалявате и увеличавате отново. Режим Преглед е с изглед 2D На север, който може да се стартира чрез докосване на бутона компас вдясно (Страница 33).

Забележка: iGO има специална функция Smart Zoom за навигация, която автоматично завърта, мащабира и накланя картата в режим 3D, за да предостави винаги оптимален преглед за текущата ситуация. Когато приближавате към завой, той ще се увеличи и ще се повдигне ъгълът на гледане, за да можете лесно да различите вашата маневра на следващото кръстовище. Ако следващият завой е далече, функцията ще намали картата ще снижи ъгъла на гледане до плосък, за да виждате пътя пред себе си.

4.3.3 Дневна и нощна цветова схема

Различните цветови схеми ви позволяват да настройвате iGO към осветеността на околната среда. Използвайте дневната и нощната цветова схема според случая. Дневните цветове са подобни на използваните в хартиените пътни карти, а нощните цветови схеми използват тъмни оттенъци за големите обекти, за да поддържат ниска средна осветеност на екрана, с внимателно подбрани цветове, които да ви информират за всичко необходимо по пътя.



Можете да превключвате ръчно между дневна и нощна цветова схема от менюто Бързо (Страница 45) или да оставите iGO да направи това автоматично (Страница 63) вместо вас.

Забележка: Автоматичният режим ден/нощ се базира на текущата дата и GPS позиция, чрез които iGO изчислява точното време на изгрев и залез слънце в този ден и на това място. Използвайки тази информация, iGO може да превключва автоматично между цветовите схеми няколко минути преди изгрев, когато небето вече е светло, и няколко минути след залез, преди да се стъмни.

Съвет: В iGO са включени няколко дневни и нощни цветови схеми. За да изберете необходимата ви схема, направете това в Настройки (Страница 67).

Съвет: За да увеличите още повече ефекта от нощната цветова схема, можете да укажете на iGO да намали фоновото осветление на дисплея когато се използват нощните цветове. Задайте желаните степени на фоново осветление за дневния и нощния режим. Страница 75.

Забележка: Споменатите в ръководството цветове и включените снимки на екрани се отнасят за подразбиращите се дневна и нощна цветови схеми. Те може да не изглеждат по същия начин в избраните от вас схеми.

Съвет: Ако използвате iGO след изгрев слънце или преди залез, потърсете слънцето в небето на фона на картата, като използвате плоск 3D изглед. То е показано в реалното си положение, за да ви предостави още един начин за ориентация и за да направи екрана по-приятен за окото.

4.3.4 Улици и пътища

Сходството на iGO с хартиените пътни карти е удобно и когато става дума за улици, най-важните елементи от картата по отношение на навигацията. iGO използва цветови кодове, сходни с онези, с които сте свикнали, а широчината на улиците отразява тяхното значение, така че не е трудно да се отличи магистрала от малка улица.

Улиците и пътищата имат имена или номера за идентификация. Разбира се, тази информация може да се покаже на картата. iGO използва два различни начина за показване на уличните табелки. Обикновеният начин е същият като

при пътната карта - името на улицата се показва подравнено с улицата. Алтернативният начин е вид виртуален пътепоказател, забоден в самата улица.

Не трябва да избирате един от двата режима. iGO ще използва този начин, който най-добре съответства на текущото ниво на увеличение и наклон. Увеличете, за да виждате само няколко улици на картата и започнете да я накланяте нагоре и надолу, за да видите как iGO моментално превключва между двата режима.

Забележка: Автоматичното превключване е активно дори и когато използвате Smart Zoom. В началото може да ви се стори странно, но по-късно ще откриете как показваната информация се адаптира към текущия изглед на картата. Това е важно, тъй като шофьорът трябва да може да чете картата с един поглед.

Съвет: Ако не искате да виждате имената на улиците по време на навигация, изключете ги от Опции на карта (Страница 67).

Съвет: Главните пътища обикновено имат алтернативни имена (номерация), освен основното име. Можете да изберете дали да се показват тези алтернативни имена или не. Това се задава в Опции на карта (Страница 67).

4.3.5 Други обекти

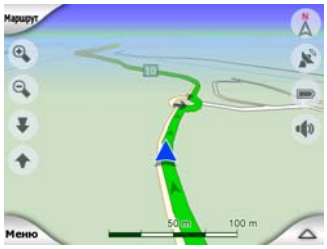
За да ви помогне да се ориентирате, картата съдържа още и обекти, които нямат други навигационни функции, освен да ви помогнат да разпознаете положението си върху картата. Такива са водни площи, големи сгради, гори и др.

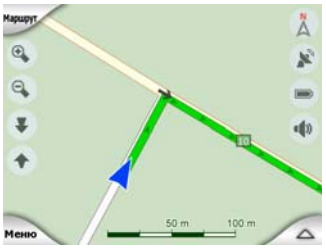
Съвет: Тези обекти обикновено се показват чрез текстурирани правоъгълници, които изглеждат естествено. Може да пожелаете да изключите текстурираните изображения (Страница 67), за да освободите част от ресурсите на PNA чрез заместване на текстурите с обикновени цветни повърхности.

4.3.6 Текущо положение и Фиксирай на пътя

Когато има налична GPS позиция, една синя стрелка (жълта, при използване на нощни цветове)показва вашето положение върху картата.

Посоката на стрелката представлява вашата посока на движение. Стрелката се оразмерява и завърта вертикално заедно с наклона и мащабирането на картата, за да изглежда винаги реалистично.





iGO има вградена функция Фиксирай на пътя, която винаги поставя позиционната стрелка върху пътя, на осите на улицата в случай на еднопосочна улица или от страната на пътя, където се движите (напр., отдясно в Германия и от ляво във Великобритания) при двупосочни пътища.

Местоположението, получено от GPS приемника, е показано като синя точка върху картата. Това може да ви помогне да намерите позицията си, ако точността на GPS е лоша и системата Фиксирай на пътя определи погрешна улица. Това е също местоположението, записано в журнала на маршрута (Страница 49).

Забележка: Функцията Фиксирай на пътя може да се изключи от Разширени настройки (Страница 80) за нуждите на пешеходците. Когато е изключена, стрелката се извежда на мястото, съобщено от GPS приемника.

Когато GPS позицията се загуби, стрелката става сива, но пътуването продължава по препоръчания маршрут за кратък период от време с последно установената скорост преди загубата на GPS позиция. При достигане на следващото пътно събитие или след 40 секунди, стрелката спира и остава сива до възстановяване на GPS сигнала. По този начин късите тунели могат да се прекосяват без загуба на позицията.

4.3.7 Избрана точка от картата, наричана още Курсор

Ако докоснете някъде картата или изберете конкретен елемент от Намери, това ще стане избраната точка върху картата, маркирана с малка червена точка, излъчваща постоянно червени окръжности, за да се вижда на всички нива на мащабиране, дори и когато е във фона на 3D изглед на карта. Можете да използвате тази точка като начална точка, междинен етап или крайна цел на вашия маршрут, можете да търсите POI в близост до нея, да я маркирате с отметка или да я запишете като POI. Когато е видим, курсорът е също и отправна точка за мащабиране на картата.

Забележка: Когато вашата GPS позиция е достъпна и функцията Блокировка в дадено положение (Страница 32) е активна, курсор е текущата GPS позиция, стрелката на синя. Когато изберете друга точка чрез докосване на картата или използване на менюто Намери (Страница 84), новият Курсор се показва на дисплея с червена точка и концентрични червени окръжности.

4.3.8 Маркирани точки от картата (Отметка)

Курсорът може да се маркира с Отметка. Отметките са представени като забодени на картата. Една отметка е видима при всички нива на увеличение и остава на мястото си, докато я махнете от там или докато изтриете всички Отметки от Разширени настройки (Страница 81).

Цветът на Отметката се избира автоматично от iGO. Различните цветове помагат за идентифицирането на Отметката в списъка История (Страница 91) на по-късен етап. Те са показани заедно с техния адрес и GPS координати.

Съвет: Има бърз начин за запис на текущата GPS позиция като Отметка. Натиснете бутона Запис (хардуерен бутон с икона на аудио касета върху него) за моментален запис на Отметката (Страница).

Съвет: Един бърз начин да видите координатите на място върху картата е да го маркирате с Отметка, след което да видите нейните координати в списъка История (Страница 91).Така се записват координатите с Отметката за последващи справки. Ако тези координати няма да ви трябват по-нататък, просто изберете точката и стартирайте Намери координати (Страница 92).

4.3.9 Видими POI (Интересни обекти)

iGO се предлага с хиляди вградени POI, като можете да създавате база от данни с ваши собствени POI. Показването на всички тях върху картата би я направило твърде претрупана. За да се избегне това, iGO ви дава възможност да изберете кои POI да покаже и кои да скрие (Страница 45), използвайки техните категории и подкатегории.

POI са представени върху картата чрез икони. За вградените POI това е иконата на подкатегорията на реалния POI. За обектите, които вие създавате, това е иконата, която сте избрали при създаването на POI (тя може да се смени по-късно).

Тези икони са достатъчно големи, за да се разпознае символът, и са полупрозрачни, за да не скриват улиците и кръстовищата зад тях.

Когато картата се намали, иконите не се показват. Когато увеличавате, малки точки се появяват на местата на видимите POI. По-нататъшното увеличение води до появата на целите икони.

Ако два обекта са твърде близо един до друг, така че иконите им се припокриват, вместо отделните икони ще се покаже икона за няколко POI . Увеличете още, за да видите обектите поотделно. (Ако двата POI имат една и съща икона, тя ще се покаже вместо иконата за няколко POI.)

Забележка: При навигиране, иконите на POI могат да се деактивират заедно с имената на улиците (Страница 67). Ако все пак ви трябва тази информация по време на шофиране, просто преместете картата, за да деактивирате Блокировка в дадено положение (Страница 32). Това незабавно ще възстанови показването на имената на улиците и иконите на POI. Сега докоснете Следвай за повторно активиране на Блокировка в дадено положение.

Съвет: Докоснете картата върху или близо до даден POI елемент, за да видите изскачащ списък с имената на най-близките POI, ако функцията е активирана(Страница 48). За да видите подробности за конкретен POI от списъка, докоснете синята икона 'i' вдясно. Ако наблизо имате твърде много POI, този списък може да е непълен. В меню Курсор (Страница 36) има бутон, наречен POI, който води към екрана с всички POI в околността. От този екран можете да ги отваряте един по един, за да видите информацията за тях и да изберете някой от тях като етап от маршрута.

4.3.10 Камери за безопасност на пътя

Камери за безопасност на пътя, такива като камери за контрол на скоростта и камери за червен светофар, са специални POI типове в iGO. Те са описани подробно тук: Страница 58.

4.3.11 Елементи на активния маршрут

iGO използва система за маршрутизиране с множество крайни цели, в която имате начална точка (вашето текущо местоположение, ако е налична GPS позиция), крайна цел, линията на активното разклонение на маршрута, опционални междинни етапи и неактивни разклонения. Всички те са показани на картата.

4.3.11.1 Началната точка, междинните етапи и крайната цел

Тези точки са представени чрез флагчета.

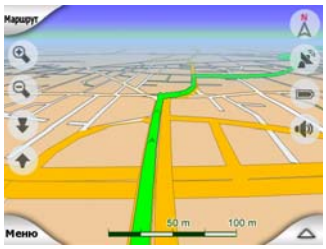
4.3.11.2 Анимирано указание за завиване

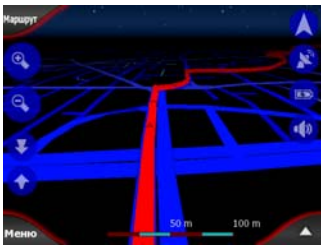
Анимирани стрелки представят всички пътни събития извън споменатите по-горе специални точки. Тези стрелки показват посоката, в която трябва да продължите пътуването си.

4.3.11.3 Активната отсечка от маршрута

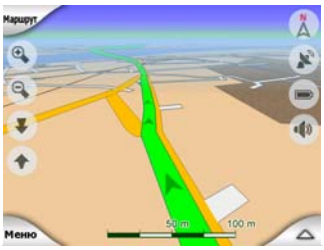
Активната отсечка е участъкът от маршрута, по който се движите в момента. Ако не сте добавили никакви междинни етапи, целият маршрут ще бъде активна отсечка. Когато има междинни етапи, активната отсечка е частта, водеща от вашето местоположение към следващия междинен етап.

Активният участък е показан в светло зелено / червено. Това винаги е най-изпъкващата част от картата, дори и във фона на 3D изглед.



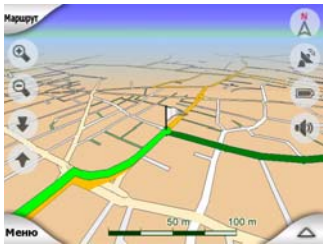


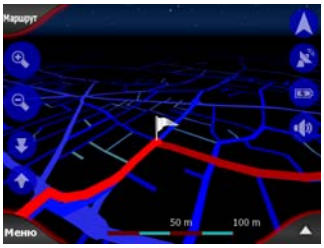
Линията на маршрута е показана от страната за движение на пътя при двупосочни и по осите при еднопосочни улици. Когато картата се увеличава и линията е достатъчно широка, малки стрелки показват посоката на маршрута. Това може да е от полза, ако преглеждате маршрута преди началото на пътуването или когато навлизате в сложна кръстовище.



4.3.11.4 Неактивни отсечки от маршрута

Бъдещите отсечки от маршрута са неактивни. Те също са показани на картата със същия цвят, но с по-тъмен оттенък от активната отсечка. Неактивната отсечка от маршрута става активна щом достигнете нейния начален Междинен етап.

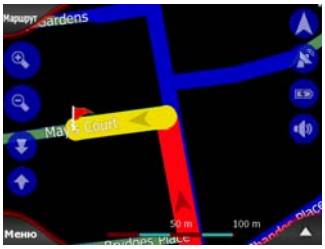




4.3.11.5 Пътища по маршрута, изключени по ваше предпочитание

Въпреки, че можете да изберете включване или избягване на определени типове пътища в настройките на Параметри на маршрута (Страница 71), понякога е невъзможно те да бъдат избегнати в близост до началната точка, междинните етапи или крайната цел.

Ако това е така, iGO ще покаже тези сегменти от маршрута с алтернативен цвят.



4.4 Екран GPS данни

Докоснете малката икона на сателитна чиния върху екрана на Основното меню, Карта или Кокпит, за да отворите този прозорец.

Екранът GPS данни е колекция от информация, получена от GPS устройството, и служи също като входна точка за следните екрани:

- TMC,
- Синхр. на време.

4.4.1 Показани GPS данни

Виртуалното небе вляво представя текущо видимата част от небето над вас, като вашето положение е в центъра. Сателитите са показани на текущите им позиции. GPS получава данни от зелените и сивите сателити. Сигналите от сивите сателити само се приемат, докато зелените се използват от GPS за изчисляване на текущото ви положение. Вдясно виждате лентите за силата на сателитния сигнал. Сивите ленти са за сивите, а черните ленти - за зелените сателити. За идентификация на сателитите се използват техните номера, които също са показани на виртуалното небе. Колкото повече сателити следи вашето GPS устройство (зелените), толкова по-добре изчислена ще бъде вашата позиция.

Допълнителната информация на този екран включва: текущата позиция във формат ширина/дължина, надморската височина, скоростта, датата, часът и изчислената точност.

Забележка: Точността може да се повлияе от няколко фактора, които GPS не може да отчете. Използвайте тази информация за точността само като приблизителна оценка.

Вляво има две икони, показващи статуса на GPS връзката и качеството на приемане.

4.4.2 Индикатор за GPS връзка

В средата на лявата половина има лампа, подобна на използваните при превключвателите. Тази лампа има повече цветове и представя повече стойности:

- бързо мигащата зелена лампа означава, че има комуникация с GPS и се получават данни,
- при вграден GPS може да не се появят други цветове. Ако някой от тях се появи, това означава неизправност на вашето устройство.

4.4.3 Индикатор за качество на GPS данни

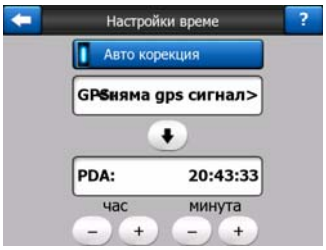
В горния ляв ъгъл има сателитна чиния, показваща качеството на GPS позицията. Различните цветове представят различно качество на сигнала:

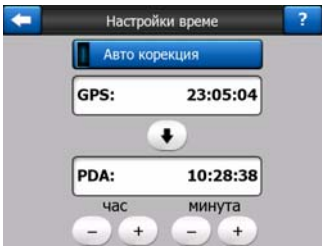
- черно с червен кръст означава, че няма връзка с GPS устройството. Това никога не трябва да се случва, ако вашето устройство има вграден GPS.

- червено означава, че GPS е свързан, но няма GPS позиция,
- жълто означава 2D приемане. Получена е GPS позиция, iGO има готовност за навигация, но GPS използва сателити, които са достатъчни само за изчисление на хоризонталната позиция. Няма данни за възвишението и позиционната грешка може да е значителна.
- зелено означава 3D приемане. GPS приемникът има достатъчно сателити за изчисление на надморската височина. Позицията е като цяло вярна (и все пак, тя може да не бъде прецизна поради различни фактори на околната среда). iGO има готовност за навигация.

4.4.4 Времева синхронизация

В горния десен ъгъл на екрана имате още един бутон, който води към нов екран с възможност за синхронизиране на часовника на PNA с много точното време, предоставяно от GPS.





Включете превключвателя Авто корекция, за да позволите на iGO да проверява и коригира често вътрешния часовник на устройството с времето от GPS.

Под този бутон ще видите текущите стойности на часовниците на GPS и на устройството. Тук може да проверите дали е необходимо сверяване. Докоснете бутона за ръчно синхронизиране на часа.

Под времето на PNA имате контроли за часа и минутите, които позволяват ръчно сверяване на времето с или без наличието на валидно точно време от GPS. Те ви дават и възможност за коригиране на времето след синхронизация, ако вашето PNA не поддържа часови пояси или лятно часово време.

4.5 Екрани с карта

След като обяснихме съдържанието на картата, следва описанието на останалите части от екраните с карта. Има два екрана с карта: екранът Карта и

екранът Кокпит. Начинът, по който показват картата, е еднакъв, но външният им вид и контролите са оптимизирани за различни цели.

Екранът Карта основно служи за използване без GPS, за преглед на картата, за създаване на потребителски POI елементи или за планиране на вашия маршрут въз основа на точки от картата. Екранът Карта е проектиран да ви предостави максимална площ на картата. Този екран обикновено се използва в Режим 2D на север.

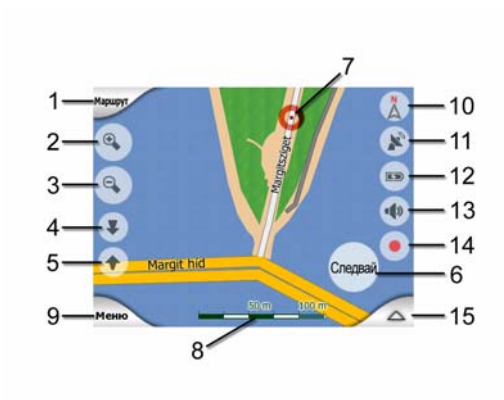
Можете да конфигурирате iGO така, че винаги да отваря екрана Карта в Режим 2D на север (Страница 74).

Екранът Кокпит е за нуждите на шофирането. Освен показване на картата, той съдържа допълнителна пътна информация, ако просто пътувате за удоволствие (скорост, текуща улица, по която се движите, ограничение на скоростта за тази улица) и повече данни за маршрута, ако навигирате (напр., следваща улица по маршрута, разстояние за изминаване, тип на следващото пътно събитие). Този екран обикновено се използва в Режим 3D проследяване.

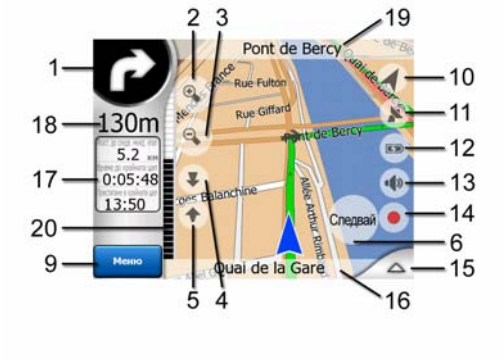
Можете да укажете на iGO винаги да отваря екрана Кокпит в Режим 3D проследяване (Страница 74).

Има няколко контроли, които функционират по сходен начин в двата екрана. Те са описани на следващите страници.

Екранът Карта съдържа:



Екранът Кокпит съдържа:



№	Дисплей	Контрол
1	(само за Кокпит) Включи преглед*	Отваря меню Маршрут*
2	н/д	Увеличава (опционално)
3	н/д	Намалява (опционално)
4	н/д	Накланя надолу (опционално)
5	н/д	Накланя нагоре (опционално)
6	Обозначава, че функцията Блокирай към GPS позиция и направление не е активна	Активира отново Блокировка в дадено положение / Smart Zoom
7	Избрана точка от картата (Курсор)	Отваря меню Справка и Курсор
8	(само за Карта) Мащаб на карта	Увеличава/намалява чрез влачене
9	н/д	Меню (Намери, Бързо, Маршрут, Основно)
10	Ориентация на картата и обзор	Превключва между На север, Маршрут нагоре и Обзор
11	Качество на GPS позиция	Отваря екран GPS данни
12	Статус на акумулатора	Отваря настройки
13	Включен или изключен звук	Активира/деактивира изключване на звука
14	Запис или възпроизвеждане на Журнал на маршрут	Отваря екран Журнали на маршрути
15	н/д	Отваря меню Курсор
16	(само за Кокпит) Текуща улица	Отваря екран Информация за маршрута
17	(само за Кокпит) Данни за пътуването и маршрута**	Отваря екран Информация за маршрута
18	(само за Кокпит) Разстояние до следващия завой***	н/д
19	(само за Кокпит) Следваща улица***	н/д
20	(само за Кокпит) Приближаване до следващия завой****	н/д

** На екран Карта само при активен маршрут*

*** Съдържанието се различава когато маршрутът е активен*

**** Показва се само когато маршрутът е активен*

***** Показва се само когато маршрутът е активен и следващият завой наближава*

4.5.1 Преглед на завой (№ 1)

На екран Кокпит това поле показва графично изображение на следващата маневра. Например, когато наближавате завой, стрелка ще ви покаже дали това е лек, нормален или остър завой. Когато показва обиколен път, номерът на изхода също е даден на илюстрацията.

Това поле служи също като бутон. Докоснете го, за да се изведе меню Маршрут (Страница 50). Тук на екран Карта ще се покаже бутон, наречен Маршрут, ако има активен маршрут. Той също води към менюто Маршрут.

4.5.2 Увеличи и намали (№ 2 и 3)

Тези полупрозрачни бутони се показват само, ако е активирана функцията "Мащаб и наклон" от менюто Бързо (Страница 45).

Това променя мащаба на картата. Намали показва по-големи участъци от картата, а Увеличи показва по-малки участъци от картата с повече подробности.

Автоматичната функция Smart Zoom ще извърши вместо вас необходимото мащабиране по време на навигация (намаляване, когато следващият завой е далече, за да виждате пред себе си, и увеличаване при наближаване на завой, за да видите по-добре предстоящата маневра). Ако сменяте ръчно нивото на увеличение, Smart Zoom няма повече да мащабира картата (автоматичният наклон и завъртане остават активни).

Трябва да натиснете Въведи (Страница 10) или да докоснете бутона Следвай (Страница 32) за връщане на управлението на мащаба към Smart Zoom. Можете също да настроите iGO да направи това автоматично след няколко секунди в случай на екрана Кокпит (Страница 77).

Трябва да докоснете бутона Следвай (Страница 32) за връщане на управлението на мащаба от Smart Zoom. Можете също да настроите iGO да направи това автоматично след няколко секунди в случай на екрана Кокпит (Страница 77).

4.5.3 Наклони нагоре и надолу (№ 4 и 5)

Тези полупрозрачни бутони се показват само, ако е активирана функцията "Мащаб и наклон" от менюто Бързо (Страница 45).

Тази функция променя вертикалния ъгъл на гледане на картата в режим 3D. Можете да променяте ъгъла в широк диапазон, започвайки от изглед отгоре надолу (2D изгледът е интегриран гладко) по целия обхват до напълно плосък изглед, който ви позволява да виждате далече напред.

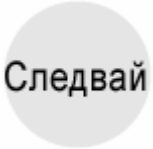
Автоматичната функция Smart Zoom ще извърши вместо вас необходимото мащабиране по време на навигация (намаляване, когато следващият завой е далече, за да виждате пред себе си, и увеличаване при наближаване на завой, за да видите по-добре предстоящата маневра). Ако сменяте ръчно нивото на увеличение, Smart Zoom няма повече да мащабира картата (автоматичният наклон и завъртане остават активни).

Трябва да докоснете бутона Следвай (Страница 32) за връщане на управлението на наклона от Smart Zoom. Може също да укажете на iGO да направи това автоматично след няколко секунди (Страница 77).

4.5.4 Режим Следвай - Блокирай към GPS позиция и направление (№ 6)

Тази полупрозрачна икона се показва, ако е налична GPS позиция и картата бъде преместена. Тя се показва и когато мащабирате или накланяте картата при активна функция Smart Zoom.

Тази полупрозрачна икона се показва, ако е налична GPS позиция и картата бъде преместена или завъртяна. Тя се показва и когато мащабирате или накланяте картата при активна функция Smart Zoom.



Обикновено iGO позиционира картата така, че GPS позицията да е видима някъде на картата (когато е избрана ориентация На север) или винаги долу в средата на картата (когато е избрана ориентация Маршрут нагоре).

Ако преместите ръчно картата, тя ще се фиксира в новото положение. За връщане към GPS позицията използвайте този бутон Следвай.

Когато е активна функцията Smart Zoom, мащабирането и накланянето на картата също спират автоматичното увеличение или съответно, автоматичното накланяне. За повторно активиране на Smart Zoom, докоснете този бутон.

Този бутон има еквивалентен хардуерен бутон: Страница 10.

Съвет: В Разширени настройки можете да укажете закъснението, след което iGO да натисне бутона Следвай вместо вас от екрана Кокпит автоматично (Страница 77). Това може да се включи за повторно активиране на Блокировка в дадено положение и Smart Zoom.

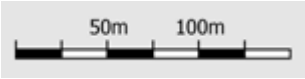
4.5.5 Курсор (№ 7)

Както беше описано по-рано (Страница 22), ако докоснете някъде картата или изберете конкретен елемент от Намери, това ще стане избраната точка от картата, маркирана с малка червена точка и концентрични червени окръжности, за да се набива на очи. Можете да използвате тази точка като начална точка, междинен етап или крайна цел на вашия маршрут, можете да търсите POI в близост до нея, да я маркирате с отметка или да я запишете като POI.

Забележка: Когато е налична GPS позицията, бутонът Следвай ще се появи, показвайки, че сте деактивирали функцията Блокировка в дадено положение. Докосването на бутона Следвай ще активира отново блокировката на позицията и ще премести курсора обратно към текущата GPS позиция. Същото се случва когато iGO възстанови автоматично Блокировка в дадено положение на екрана Кокпит, ако това е указано в Разширени настройки (Страница 77).

4.5.6 Мащаб на карта (№ 8)

Индикаторът за мащаб е достъпен само на екрана Карта. В 2D изглед на карта, той представлява мащаба на картата. В 3D изглед, това е мащабът само на най-близката част от картата.



Можете да го използвате и в двата режима 2D и 3D за промяна на мащаба на картата. Хванете с влачете и изтеглете надясно за увеличение или наляво за намаление.

4.5.7 Меню (№ 9)

Този бутон отваря менюто с машината за търсене Намери, менюто Бързо, менюто Маршрут и бутонът за изход, който ви отвежда към екрана на Основното меню. Менюто ще бъде описано подробно по-късно: Страница 43.

4.5.8 Ориентация на картата и обзор (№ 10)

Можете да разглеждате екраните с карта в три различни режима на представяне. Този превключвател последователно ги обхожда в следния ред.

Обичайната ориентация на картата за навигация е Маршрут нагоре. Това значи, че iGO завърта картата по време навигация така, че винаги да гледа към вашата посока на движение. В този режим една стрелка (компас) сочи към Север.

Докоснете тази икона, за да превключите в режим На север. Сега картата се застопорява така, че да сочи на Север. Иконата се променя, за да показва новия режим на завъртане.

Докоснете иконата отново, за да влезете в режим Обзор. Този режим прилича на На север с една разлика: нивото на увеличение в този режим има фиксирана по подразбиране стойност, за да ви даде по-ясна представа къде се намирате върху картата. Може да смените нивото на увеличение по всяко време, това няма да доведе до поява на бутона Следвай, но при последващо влизане в режим Обзор ще се възстанови подразбиращото се ниво на увеличение.

Стрелката, показваща положението ви, ще се фиксира в средата на екрана. Когато преместите картата в режим Обзор ще се появи бутонът Следвай и при натискане ще премести картата така, че текущото ви положение отново да бъде в средата на екрана.

В режим Обзор картата не може да се върти. Този режим е строго ориентиран в северна посока нагоре.

Можете да настроите iGO така, че да превключва в режим Обзор по време на навигация, ако следващият завой е много далече. Можете да задавате това разстояние и фиксираното ниво на увеличение при Обзор от Разширени настройки (Страница 77).

Икона на самолет обозначава режим Обзор.

Докоснете иконата отново, за да се върнете към режим Маршрут нагоре (автоматично завъртане).

4.5.9 Качество на GPS позиция (№ 11)

Подобно на иконата от екран GPS данни (Страница 27), екраните с карта също ви информира за GPS сигнала:

- Черната сателитна чиния с червен възклицателен знак показва, че няма връзка с GPS приемника. Не е възможна GPS навигация. Устройствата с вграден GPS приемник са постоянно свързани, затова тази икона може да не се появи при нормални обстоятелства.
- Червеното показва, че има връзка, но сигналът е твърде слаб за предоставяне на позиция. Не е възможна GPS навигация.
- Черното показва, че има GPS позиция и навигацията е възможна. Когато е показана само една дъга, позицията е 2D (няма надморска височина) и позиционната грешка може да е значителна, но iGO има готовност за навигация.
- Черна чиния с две дъги символизира 3D GPS позиция. iGO има готовност за навигация.
- Когато под чинията са показани малки символи на кола, има налична TMC информация.

4.5.10 Статус на акумулатора (№ 12)

Статусът на акумулатора също се показва от iGO. Можете да направите преценка за наличния резерв от мощност според дължината на лентата вътре. Някои примери:

- Мълнията в акумулатора показва, че той се зарежда.
- Акумулаторът не се зарежда, но е с пълен капацитет.
- Акумулаторът не е пълен, но има достатъчно резервен капацитет.
- Когато вътрешността на акумулатора стане червена, има нужда от презареждане.

4.5.11 Изключване на звука (№ 13)

Чрез докосване на този бутон можете бързо да изключите всички звуци на PNA. Това няма да промени силата на звука или деактивираният статус на гласовото напътствие и звуците на клавишите (всичко това се задава на екрана Настройки на звука: Страница 68), просто се изключва звуковият изход. Когато е изключен звукът, иконата на високоговорителя е задраскана.

Докоснете отново, за да включите звука.

Забележка: Звукът може да се изключи също и от Настройки на звука (Страница 68). Там има и главен превключвател, който работи съвместно с описания по-горе превключвател. На този екран има и главен регулатор за силата на звука. Можете да го използвате за пълно изключване на силата на звука на устройството. Задаването на ниска сила на звука е различно от изключване на звука, поради това то няма да се покаже на индикатора за изключен звук.

4.5.12 Индикатор за запис или възпроизвеждане на Журнал на маршрут (№ 14)

Когато се записва журнал на маршрут, на екраните с карта се извежда червена икона. Тази икона служи и като бутон, водещ към екрана Журнал на маршрут (Страница 49), където можете да спрете записването или да направите журнала на маршрута видим върху картата.

По време на възпроизвеждане на журнал, на екрана ще мига зелена икона. Докосването на тази икона (всъщност, докосването на която и да е част от екрана) спира симулацията.

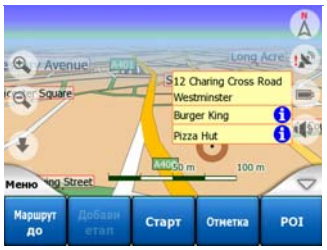
4.5.13 Меню Курсор (№ 15)

Курсорът е избраната точка върху картата (отбелязана с червена точка и концентрични червени окръжности около нея) или текущата GPS позиция, когато е налична и е активирана функцията Блокировка в дадено положение. Когато докоснете екрана, за да поставите курсора, менюто Курсор изскача автоматично, за да ви предостави списък на възможните функции, които можете да ползвате от менюто Курсор. В същото вече около избраната точка от картата се появява Справка (име на улица, номер на къща и списък на POI в близост), ако е активирана функцията за Справка от менюто Бързо (Страница 44).

Ако не използвате менюто Курсор за няколко секунди, то автоматично ще се скрие в задната част на екрана, също така и Справката. Можете да ги извикате

отново като отворите повторно менюто Курсор със стрелката в долния десен ъгъл. Когато отваряте менюто ръчно, то ще остане на екрана докато не го затворите или не преминете към друг екран.

Съвет: Ако искате да видите картата около курсора, затворете менюто Курсор и го отворете отново. Когато това меню се отваря ръчно, картата винаги се премества така, че курсорът да е в средата.



Съдържанието на менюто Курсор зависи от екрана (Карта или Кокпит) и се различава малко, ако вече е планиран активен маршрут. Имате следните възможности:

- **Старт:** използвайте курсора като отправна точка за вашия маршрут. Тази точка от менюто е достъпна само в режим Карта и когато няма активен маршрут. В режим Кокпит отправната точка на маршрута е винаги GPS позицията или, ако не е налична, последната известна GPS позиция.
- **Маршрут до:** използвайте курсора като крайна цел за вашия маршрут. Този бутон е за начало на нов маршрут. Предходният маршрут (ако има такъв) ще бъде изтрит и заместен. Ако е активен многоетапен маршрут, iGO ще ви попита дали наистина искате да изтриете маршрута заедно с всички негови междинни етапи.
- **Добави етап:** чрез вмъкване на избраната точка от картата като етап, вие инструктирате iGO да мине през това място преди крайната цел на маршрута. Това е начинът за изграждане на многоетапен маршрут в обратен ред (когато искате да вмъкнете междинна отбивка "отиди до А, но първо зареди гориво в Б" или искате да промените посоката на маршрута). Тази точка от менюто работи само, ако вече има активен маршрут.
- **Премахни етап:** премахва "междинния етап" в близост до или на мястото на курсора. Маршрутът ще се преизчисли веднага като се изключи изтрития етап. Тази точка от менюто замества Добави етап и е достъпна само, ако курсорът е близо до или върху междинен етап.
- **Продължи:** добавя нова крайна цел за достигане след предходната крайна цел. Новата крайна цел замества старата, която сега става междинен етап. Това е начинът за изграждане на многоетапен маршрут в права последователност (когато искате да посетите няколко места "отиди до А, после до Б"). Тази точка от менюто работи само, ако вече има активен маршрут.
- **Отметка:** забожда оцветена отметка в картата на избраното място за по-нататъшна употреба. Тази отметка е видима на всички нива на увеличение и

се появява също в списъка История заедно с точното си местоположение. Цветът на отметката се избира автоматично от iGO.

- **Махни отметка:** премахва отметката в близост до или на мястото на курсора. Тази точка от менюто замества Отметка и е достъпна само, ако избраната точка е близо до или върху отметката.
- **POI:** отваря списъка с POI в близост до избраната точка. Това са тези POI, които са показани в прозореца Справка. Тази точка от менюто е достъпна само на екрана Карта. Ако искате да добавите нов POI на мястото на курсора, докоснете Добави POI в долния ляв ъгъл. Можете също да добавите нова камера за контрол на скоростта по пътя, ако докоснете Добави камера и зададете параметрите (тип, посока и скорост). Ако в близост до курсора вече има камера, този бутон не е активен и можете да променяте параметрите на камерата чрез докосването й в списъка.

4.5.14 Текуща улица (№ 16)

Това поле от екрана Кокпит показва името или номера (ако има такъв) на текущата улица или път, по които се движите.

Съвет: Някои пътища имат алтернативно име (или номер). То обикновено се показва заедно с основното име в това поле. Можете да скриете тези алтернативни имена в Настройки на картата (Страница 67).

4.5.15 Данни за пътуването и маршрута (№ 17)

Съдържанието на тези три полета е различно при пътуване за удоволствие (без активен маршрут) или навигиране (следване на активен маршрут).

При пътуване за удоволствие, полетата показват текущата скорост, текущото ограничение на скоростта и точното време.

При навигиране по маршрут, тези полета показват очакваното време за достигане до крайната цел (ОВМ), разстоянието до крайната цел и очакваният час на пристигане в крайната цел (ОВП) по подразбиране.

Можете да изберете какво да се показва в тези три полета по време на навигация, като използвате Разширени настройки / Опции на дисплея (Страница 75). Вижте следващия списък с възможните опции. Единственото ограничение е, че не можете да избирате стойност, която вече е показана в друго поле. Възможното съдържание на полетата е:

- Разстояние до крайната цел (подразбираща се стойност за лявото поле)
- Време до крайната цел (очаквано време по пътя, подразбираща се стойност за средното поле)
- Разстояние до следващ междинен етап

- Време до следващ междинен етап
- Време до следващата маневра (следващото пътно събитие)
- Скорост
- Ограничение на скоростта
- Пристигане в следващия междинен етап.
- Пристигане в крайната цел (подразбираща се стойност за дясното поле)

4.5.16 Разстояние до следващия завой (№ 18)

Това поле показва разстоянието за изминаване преди достигане до следващото събитие по пътя (завой, обиколен път, изход и др.)

Това поле се показва само при навигиране по маршрут.

4.5.17 Следваща улица /Следващо селище (№ 19)

Това поле показва пътя или улицата, които следват по вашия маршрут.

Ако още не сте в селището, където се намира следващата улица, iGO ще покаже името на селището, вместо името на улицата или пътя. До името на селищата се показва символ, който ви помага да ги отличавате от имената на улиците.

Това поле се показва само при навигиране по маршрут.

4.5.18 Приближаване на следващия завой (№ 20)

Тази лента се вижда само при приближаване до следващото пътно събитие. Тя се показва на екрана за визуализиране на разстоянието когато се приближите на по-малко от 300 метра до следващия завой и остава видима до достигане на завоя.

Това поле се показва само при навигиране по маршрут.

4.6 Екран Информация за маршрута

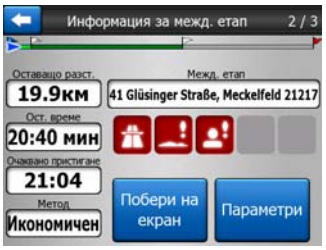
Екранът Информация за маршрута има всички данни и някои от функциите, които са ви нужни по време на навигация. Някои допълнителни функции ще намерите в меню Маршрут (Страница 50). Без активен маршрут, един от бутоните не е активен и не могат да се покажат данни за маршрута.

Като напомняне, можете да отворите този екран по два начина: с докосване на бутона Инфо от меню Маршрут (Страница 55) или докосване на едно от полетата с данни за маршрута на екран Кокпит.

4.6.1 Показани данни за маршрута (за крайната цел и междинните етапи)

В горната част на екрана виждате информация за текущия маршрут. Тези полета се обновяват постоянно докато държите екрана отворен.

Когато отворите екрана, всички полета съдържат информация за достигането до крайната ви цел. Докоснете някое от полетата, за да видите данни за междинните етапи, започвайки от първия, докато се достигне отново до крайната цел.



4.6.1.1 Линия на маршрута

Горната част на този екран показва вашия планиран маршрут като хоризонтална линия. Най-лявата му точка е началото на маршрута, най-дясната е крайната цел и можете да видите флагчетата на междинните етапи по линията, като разстоянията между тях са пропорционални на реалното разстояние.

Стрелката на синя(жълта, при използване на нощни цветове), представляваща вашето положение, ще се движи от ляво на дясно, като дава визуална информация за пътуването.

Когато достигнете междинен етап, той се превръща в начална точка на маршрута, изминатата част се изтрива, линията с останалите междинни етапи се модифицира веднага и стрелката се връща обратно вляво.

Когато iGO трябва да преизчисли маршрута, стрелката няма да се върне обратно вляво както при достигане на междинен етап, а може да се колебае за известно време, тъй като дължината на новия маршрут може да е различна от тази на предишния.

Когато данните, съответстващи на целия маршрут, се покажат в полетата отдолу, линията се оцветява по същия начин както линията на маршрута, показана на картата. Когато гледате данни, принадлежащи към междинен етап, маршрутът се оцветява само до този междинен етап. Останалата част от линията остава сива.

4.6.1.2 Оставащо разстояние

Тази стойност може също да се покаже в едно от полетата с данни за маршрут от екрана Кокпит като "Разстояние до крайна цел". Това е разстоянието, което трябва да изминете по маршрута преди достигане на крайната ви цел.

Ако има междинни етапи, докоснете и докоснете отново някое от полетата, за да видите първото разстояние, което трябва да се измине до междинен етап, после второто и т.н.

4.6.1.3 Метод

Това поле показва начина на изчисление на маршрута. То показва полето ‘Маршрут’ или полето ‘Автомобил’ от настройките Параметри на маршрута. Ако сте избрали Лека кола, Такси, Автобус или Камион, типът на маршрута ще бъде показан тук (Бърз, Къс или Икономичен); ако изберете Авариен, Велосипед или Пешеходец, тази информация ще се покаже тук.

4.6.1.4 Оставащо време

Това е оценъчна стойност, която може също да се покаже в едно от полетата с данни за маршрут от екрана Кокпит като "Време до крайна цел". Тя показва времето, необходимо за достигане на крайната цел на маршрута, според наличната информация за останалите сегменти на маршрута. Изчислението не може да отчете задръстванията и другите възможни забавяния.

Ако има междинни етапи, докоснете и докоснете отново някое от полетата, за да видите първото разстояние, което трябва да се измине до междинен етап, после второто и т.н.

4.6.1.5 Очаквано пристигане

Това е оценъчна стойност, която може също да се покаже в едно от полетата с данни за маршрут от екрана Кокпит като ‘ОВП до крайна цел’. Тя показва приблизителното време на пристигане в крайната цел на маршрута, според

наличната информация за останалите сегменти на маршрута. Изчислението не може да отчете задръстванията и другите възможни забавяния.

Ако има междинни етапи, докоснете и докоснете отново някое от полетата, за да видите първото разстояние, което трябва да се измине до междинен етап, после второто и т.н.

4.6.1.6 Крайна цел / Междинен етап

Това поле показва точния адрес (или координати, ако няма адрес) на крайната цел.

Ако има междинни етапи, докоснете и докоснете отново някое от полетата, за да видите адреса на първия междинен етап, после на втория и т.н.

4.6.2 Предупредителни икони

Следващите 5 квадрата обичайно са сиви. Някои от тях стават червени и показват графичен символ, ако към планирания маршрут са прикрепени предупреждения. Това са предупреждения, затова иконите винаги показват информация за целия маршрут, дори и ако полетата с данни показват стойности само от текущото ви положение до следващия междинен етап.

Кликнете върху някоя от иконите, за да видите нейното описание.

Няколко примера за наличните икони:

- Тази икона показва, че трябва да платите пътна такса по препоръчания маршрут.
- Тази икона показва, че маршрутът включва магистрали. Докоснете иконата, за да видите общата дължина на магистралите по препоръчания маршрут.
- Тази икона показва, че в препоръчания маршрут са включени платени пътища.
- Тази икона показва, че трябва да да се качите на ферибот по препоръчания маршрут.
- Тази икона показва, че трябва да платите такса за ферибота.
- Тази икона се показва когато iGO не може да планира маршрут със спазване на всички ваши предпочитания за тип на пътищата. Понякога не е

възможно да се намери подходящ маршрут в близост до началото или крайната цел.

- Тази икона ви предупреждава, че iGO трябва да препоръча маршрут, който не отговаря на всички ваши предпочитания, зададени в настройките Параметри на маршрута.
- Препоръчаният маршрут съдържа зони, достъпни само за пешеходци.
- Препоръчаният маршрут съдържа неасфалтирани пътища.
- Препоръчаният маршрут съдържа пътища, които изискват разрешение или разрешително за навлизане.
- Информация - всякакъв друг вид полезна, но не категоризирана информация. Докоснете иконата, за да видите съдържанието.
- Следваща страница – показва се, ако има повече от 5 предупреждения за препоръчания маршрут.

4.6.3 Побери на екрана

Докоснете този бутон, за да се покаже обзорен преглед на целия препоръчан маршрут. Ще преминете към екрана Карта с изглед 2D На север така, че да можете да проверите къде ви отвежда маршрутът.

4.6.4 Параметри

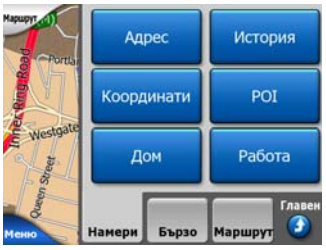
Този бутон отваря екрана с настройки Параметри на маршрут (Страница 69), който иначе се отваря от менюто Маршрут (Страница 50).

4.7 Меню

Докосването на този бутон извежда меню, което ви дава достъп до някои от най-често използваните функции на iGO.

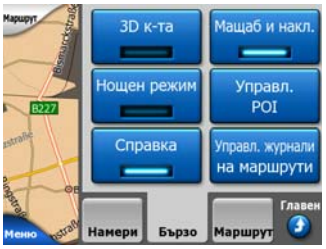
4.7.1 Секция Намери

Първата страница от менюто е Намери. Тя ви позволява да изберете крайна цел без първо да я търсите на картата. Менюто Намери ще бъде описано подробно по-късно тук: Страница 84.



4.7.2 Секция Бързо

Тя предоставя бърз достъп до някои настройваеми опции.



4.7.2.1 3D карта (превключвател)

Когато свети светлината, картата показва изглед в перспектива. Можете да използвате хардуерни бутони 1 и 2 за промяна на ъгъла на гледане. Когато зелената светлина не свети, картата се извежда в конвенционалния изглед отгоре надолу. Този 2D изглед е също така крайната точка на диапазона за наклон, така че може също да се получи чрез накланяне на картата нагоре. Обратно, 3D режим може да се включи само чрез накланяне надолу в режим 2D. Режимите за преглед на картата са описани тук: Страница 17.

Забележка: Когато стигнете до 2D изглед чрез накланяне на картата, Smart Zoom ще накланя картата докато натискате бутона Следвай или той ще изчезне след изтичане на определено време (задава се в Разширени настройки). Използвайте превключвателя 3D Карта за постоянно включване на 2D изглед.

Забележка: Ако картата се намали така, че ъгълът на гледане се повдигне автоматично до изглед отгоре надолу, този бутон няма да има моментален ефект. Когато отново увеличите, ъгълът на гледане ще се промени или няма да се промени, в зависимост от новото състояние на бутона.

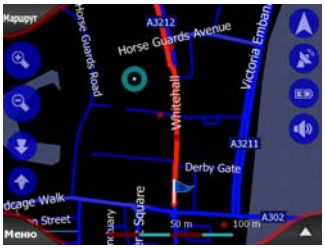
4.7.2.2 Мащаб и наклон (превключвател)

Когато свети светлината, от лявата страна на екраните с карти се появяват допълнителни прозрачни бутони (Страница 31 и Страница 31) за мащабиране и накланяне без използване на хардуерните бутони.

Бутоните Наклони се появяват само при по-големи нива на увеличение. Ако намалите, те ще изчезнат.

4.7.2.3 Нощен режим (превключвател)

Включете или изключете ръчно нощните цветове, за да отмените автоматичното превключване на цветовата схема.



Забележка: Използването на тази опция изключва функцията Автоматични нощни цветове. Трябва да я активирате отново от екрана Общи настройки (Страница 62), за да има отново автоматична смяна на цветовете.

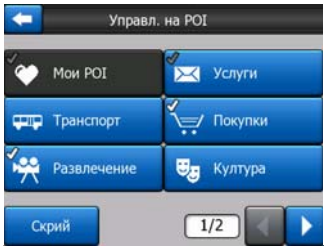
4.7.2.4 Управление на POI (Интересни обекти)

Тук можете да конфигурирате всички параметри на POI, които сте създали, както и визуализирането на вградените POI, които се предлагат с картата.

Управление на визуализацията на вградените POI

Картите в iGO се предлагат с огромен брой POI. Показването на всички тях на екрана ще направи картата твърде претрупана (за да видите как се показват POI върху картата, вижте Страница 23). За да се избегне това, можете да

решите кои POI групи да се показват и кои да се скрият върху картата. iGO има многостепенна система за категоризация на POI. Можете да задавате визуализирането на горните две нива. Всички нива под тях ще бъдат показани или скрити според съответната им категория (т.е., ако укажете видимост на бензиностанциите в категория Услуги, на екрана ще се покажат бензиностанциите на всички фирми).



Групите, показани с плътна отметка , са видими върху картата; групите без плътна отметка са скрити, а онези, показани с бледа плътна отметка , имат някои скрити и някои видими подкатегории.

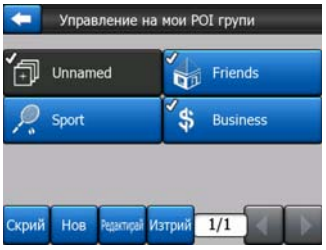
Ако маркирате някоя от POI групите чрез докосване, бутонът в долния ляв ъгъл ще стане Покажи, ако групата POI е скрита или Скрий, ако групата е видима или частично видима.

Съвет: За да направите частично видима група напълно видима, докоснете този бутон два пъти. Първо ще скриете цялата група, а след това ще визуализирате цялата група с всички нейни подкатегории.

Повторното докосване на маркираната POI група (с изключение на Моите POI – описана по-късно) отваря списъкът с подкатегории на тази група. Тук не можете да видите частично показани подгрупи, тъй като визуализацията може да се задава само за най-горните две нива на категории. Показването и скриването на подгрупа се прави по същия начин, както за основните групи.

Управление на Моите POI

Чрез маркиране и повторно докосване на превключвателя Моите POI от основния екран Управление на POI, можете да управлявате POI групите и елементите, които сте създали.

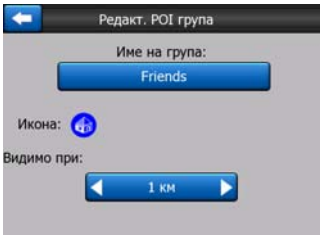


Забележка: Групата Без име се появява само, ако преди това сте съхранили POI елемент без да създадете нова POI група за него.

Докосването на някое от имената на групите ще отвори списък с POI, записани в тази група. Този списък е подобен на списъка с резултати за намерени POI в Намери. POI са подредени според тяхното разстояние от текущото ви положение. Ако GPS позицията не е налична или сте деактивирали Блокировка в дадено положение чрез докосване на картата, POI ще се подредят според тяхното разстояние от курсора.

Когато се покажат групите от Моите POI, имате следните възможности:

- **Покажи/Скрий:** подобно на вградените POI, имате възможността да показвате или скривате всички POI от избраната категория върху картата. Групите с плътна отметка са показани; всички останали групи са скрити.
- **Нов:** можете да създадете нова група Моите POI чрез докосване на този бутон. Трябва да изберете икона, име и максимално ниво на увеличение, при което POI все още да се виждат върху картата (при положение, че изберете визуализиране на POI групата). Не не необходимо да създавате предварително POI групи. Можете да направите това докато записвате нов POI.
- **Изтрий:** можете да изтривате всяка от записаните по-рано групи от Моите POI. Това ще изтрие всички POI в тази група. iGO ще поиска да потвърдите това действие.
- **Редактирай:** можете да редактирате атрибутите (име, икона, ниво на видимост) на създадена по-рано група от Моите POI.



- **Лява/дясна стрелка:** ако вашите групи се побират на няколко страници, тези бутони ще ви позволят да ги прелиствате. Зеленото поле вляво от тези бутони показва номера на текущата страница и броя страници.

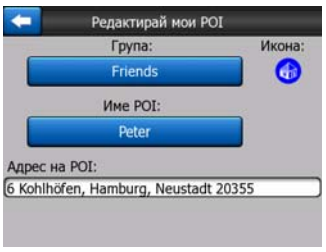
Когато се покаже списъкът с Моите POI, имате следните възможности:

- **Търсене:** можете да съкратите списъка на съвпадащите POI елементи чрез филтриране. Както при Намери, въведете няколко букви от името на желания POI. Когато броят на съвпадащите елементи се побира на една страница, iGO ще покаже автоматично списъка. Ако докоснете Готово по всяко време преди това да стане, ще получите списъка на съвпаденията върху няколко страници.
- **ABC/Разстояние:** с докосване на този бутон можете да сортирате POI по азбучен ред. Повторното докосване ще се върне към реда за сортиране въз основа на разстоянието.

Когато докоснете някой от вашите POI в списъка, ще отворите нов прозорец с подробна информация за избрания POI.

Тук имате следните възможности:

- **OK:** ако докоснете този бутон, екранът с картата се връща, като избраните POI са в средата.
- **Редактирай:** можете да редактирате атрибутите (име, икона, ниво на видимост) на избраните POI.



- **Изтрий:** можете да изтривате всеки от записаните по-рано POI. iGO ще поиска да потвърдите това действие.

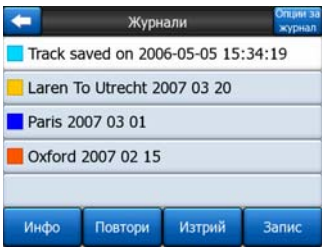
4.7.2.5 Контекстна информация (превключвател)

Когато тази функция е активна, докосването на екрана (активирането на курсора, червена точка с концентрични окръжности) също отваря малък прозорец с името на избраната улица, номера на къщата и имената на околните POI, ако има такива.

Съвет: Докосването на една от сините информационни икони зад имената на POI показва подробности за съответния POI елемент.

4.7.2.6 Управление на журнали на маршрути

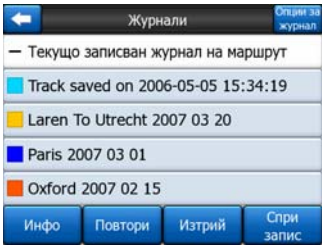
Използвайки iGO е възможно и да записвате журнали за маршрутите на вашите пътувания. Този екран ви позволява да управлявате всички ваши журнали на маршрути. Когато се отвори, той показва списък на всички вече записани журнали.



Оригиналното име на всеки журнал на маршрут е датата и часът на неговото записване. Можете да смените името с нещо, имащо значение за вас.

Всеки журнал на маршрут има цвят, показан вляво от името му когато журналът на маршрута е видим на картата. Ако маршрутът не е видим, тук се показва хоризонтална линия. Докосването на реда с маркирания журнал на маршрут ще превключи между показване и скриване на този журнал. Журналът на маршрута ще се начертае върху картата, използвайки цвета до името му.

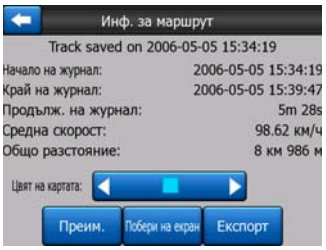
Когато се записва журнал на маршрут, в този списък се появява нов ред с хоризонтална черта, тъй като новозаписваните журнали на маршрути не са показани нормално на картата.



Съвет: Ако искате да видите текущо записвания журнал на маршрут, маркирайте неговия ред, след това го докоснете отново, за да го направите видим.

На този екран имате следните възможности:

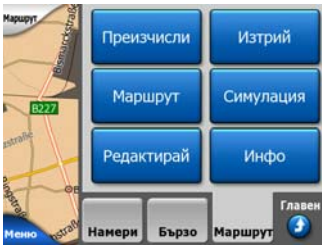
- **Запис:** стартира записване на журнал. В списъка се появява нов ред и данните за GPS позицията ще се записват, докато не спрете записа или не излезете от iGO. На екраните с карта се извежда червена икона (Страница 36), за да ви напомня, че в момента се извършва запис. Докосването на тази икона отваря екрана за журнал на маршрут.
- **Спри запис:** ако има текущ запис, този бутон го спира.
- **Инфо:** този бутон отваря екран, който показва подробности за журнала на маршрута и ви дава възможност:
  - да смените името на журнала (бутон Преименовай),
  - да смените цвета на журнала (цвят от селектора на картата),
  - да го покажете на картата (бутон Побери на екрана),



- **Повторно възпроизвеждане:** натиснете този бутон, за да видите симулация на записания журнал на маршрут върху картата. На екраните с карта се извежда зелена икона (Страница 36), за да ви напомня, че това е само симулация.
- **Изтрий:** можете да изтриете журнал на маршрут, ако вече не ви трябва. iGO ще поиска да потвърдите това действие.

4.7.3 Секция Маршрут

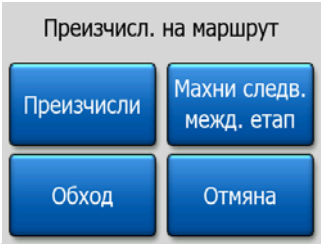
Това меню съдържа възможности за управление на различни настройки в програмата.

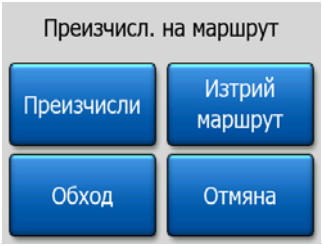


4.7.3.1 Преизчисли

Тази точка от менюто е достъпна само, ако има активен маршрут и наличие на GPS позиция.

Тя извежда меню с четири възможности. Използвайки тези функции, можете да променяте текущия маршрут.





Преизчисли

Тази функция повтаря изчислението на маршрута на базата на същите настройки, използвани за предходното изчисление. Тази възможност обикновено се използва когато автоматичното преизчисление на отклонението от маршрута е деактивирано. Можете, обаче, да решите да го използвате при пътуване по път, успореден на препоръчания от маршрута. В такъв случай iGO може да не преизчисли маршрута за известно време, затова можете от тук да инициирате принудително преизчисление. Това е и бутонът, който ще използвате най-често когато прозорецът се появи автоматично, ако е конфигурирано ръчното преизчисление на маршрута (Страница 66).

Махни следващ междинен етап / Изтрий маршрут

Можете да модифицирате маршрута за пропускане на следващия междинен етап, ако повече не ви е нужен. Например, може да сте добавили междинния етап само за да повлияете на маршрута, но всъщност нямате намерение да го достигате; или вече почти сте го достигнали, а iGO продължава да ви навигира към тази точка. Когато няма повече междинни етапи (само крайната цел), името на този бутон става Изтрий маршрут и той отменя навигацията.

Обход

Когато попаднете в задръстване или блокиране на пътя, може да поискате от iGO да изчисли при първа възможност маршрут, който се отклонява от първоначалния. Трябва да изберете минималното разстояние по протежение на първоначалния маршрут, където искате новият маршрут да се върне отново

към стария. Изберете разстоянието, което според вас отговаря на дължината на задръстването.

Забележка: Тази функция ви дава алтернатива за следващия участък от препоръчания маршрут. За да смените по-нататъшни участъци от маршрута или за да избегнете конкретни улици и завои, използвайте функцията Избегни от Маршрут, вместо (Страница 52).

Забележка: Когато използвате тази функция, iGO ще продължи да изключва същата част от картата и от последващите маршрути, докато не изтриете ръчно маршрута (Страница 52) или не рестартирате iGO.

Отмяна

Тази опция връща директно към екрана с картата без преизчисление на активния маршрут. Ако изберете тази опция при зададено ръчно преизчисление на маршрут (Страница 66), навигацията спира и ще се активира отново когато се върнете на първоначалния си маршрут.

4.7.3.2 Изтрий

Докоснете Изтрий за да изтриете активния маршрут заедно с всички негови етапи (начална точка, междинни етапи и крайна цел). Ако по-късно решите, че отново ви е нужен същия маршрут, ще трябва да го изградите наново отначало. iGO ще ви предупреди преди изтриване на данните за маршрута.

Тази функция има специална роля, ако по време на вашето пътуване сте използвали функцията Избегни. Когато пристигнете в крайната си цел, линията на маршрута изчезва от картата и навигацията спира. Маршрутът е практически изтрит, но ако планирате нов маршрут, пътищата, маневрите и зоните, изключени от вашия маршрут, ще се избягват и при планирането на новия. Докоснете Изтрий за пълно изтриване на предишния маршрут заедно с неговите ограничения Избегни.

Забележка: Когато като пътен етап от маршрута се използва POI елемент, изтриването на маршрута няма да изтрие самия POI елемент, а само неговата роля в маршрута.

4.7.3.3 Маршрут

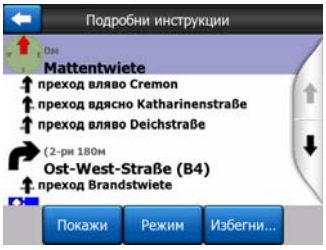
Тази функция отваря пътеводителя (списъка с пътните събития) на активния маршрут. Маршрут има три различни режима на показване и две функции.

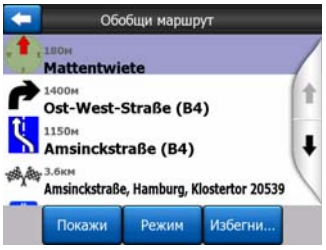
Режими на показване

Тези режими се различават само по броя на събитията, показани в списъка. Елементите от списъка винаги се показват с цялата налична информация, включително пиктограми на необходимото действие и разстояние от предходното събитие от списъка.

Пътеводителят на маршрута е реален и постоянно се обновява по време на навигация по маршрута. Следващият елемент от списъка, който предстои в навигацията, е маркираният - докато не маркирате друг елемент чрез докосване. След това, маркировката остава върху избрания от вас елемент.

- **Подробни инструкции:** това е списъкът, който се показва при отваряне на Маршрут. Това е списъкът на събитията с всички подробности. Всички значителни кръстовища са показани в списъка, дори онези, които се пропускат.
- **Инструкции:** чрез еднократно докосване на бутона Режим ще видите списъкът на събитията, на които трябва да обърнете внимание, т.е., списъкът на маневрите по маршрута. Това са събитията, показани в полето Преглед на завои, и съобщавани от гласовите инструкции.
- **Обобщение на маршрут:** повторното докосване на бутона Режим ще покаже обзорен преглед на маршрута, като са включени само значимите пътища и пресечки.





Покажи

Докоснете този бутона, за да видите маркирания елемент от списъка върху картата. Това ще ви помогне да идентифицирате пътните събития от списъка.

Избегни

Докоснете този бутон, за да видите списък на възможностите за модифициране на маршрута. Те ви позволяват да преизчислите маршрута, избягвайки маркираното събитие, а понякога и някои от последващите събития.

- **Маневра:** тази опция избягва маркираното действие. Например, ако решите, че даден завой е твърде труден по време на пиковите часове на трафика, iGO ще преизчисли маршрута, изключвайки този завой. Ако следващата улица е важна за маршрута, вероятно е iGO да замени завоя с няколко по-лесни, за да достигне до същата улица.
- **Път:** когато изключвате път, iGO ще изчисли маршрут, който не използва този път. Това е полезно когато очаквате задръстване по улицата или по радиото е съобщено за затваряне на улицата, а тя е по вашия маршрут.
- **Разстояния:** в този списък може да намерите и някои бутони за разстояние. Те са подобни на използваните в списъка Обход от менюто Преизчисли (Страница 51), но те могат да се използват и за отдалечени етапи от маршрута.

Забележка: Не е нужно да отваряте Маршрут, ако попаднете на затворена улица или задръстване. За да получите веднага алтернативен маршрут, използвайте функцията Обход от менюто Преизчисли (Страница 51).

Забележка: Когато използвате тази функция, iGO ще продължи да изключва същата част от картата и от последващите маршрути, докато не изтриете ръчно маршрута (Страница 52) или не рестартирате iGO.

4.7.3.4 Симулация

Тази функция няма навигационно предназначение, тя просто предоставя бърз поглед върху маршрута. Тя представлява симулация на маршрута, показваща какво ще видите по-късно по време на навигацията.

Реалистична симулация

Докоснете бутона Симулация.

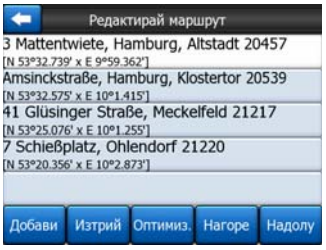
В този режим симулацията се извършва с нормална скорост (използвайки ограниченията на скоростта за улиците и пътищата по маршрута), също така се възпроизвеждат и гласовите инструкции.

Този режим е полезен основно за демонстрация на iGO или за разучаване на начина, по който работи, преди да започнете първото си пътуване.

Докоснете някъде екрана, за да спрете симулацията.

4.7.3.5 Редактирай

Докоснете Редактирай, за да видите списък на всички използвани в маршрута етапи. Първият елемент от списъка е началната точка на маршрута без валидна GPS позиция, последният достигнат междинен етап, ако отворите списъка по време на навигация, или точката, където iGO най-скоро е преизчислявало маршрута. Това означава, че списъкът се обновява постоянно и междинните етап отпадат по време на пътуването. Последният елемент от списъка е крайната ви цел.



Използвайте стрелките вдясно за прелистване на списъка и докоснете някой ред, за да го маркирате. Можете да извършвате следните действия:

- Добави **Добави:** можете да добавите нов етап от маршрута (или нова крайна цел, ако маркираният елемент е последен в списъка) след избраната точка. Менюто Намери се отваря автоматично, за да ви даде възможност да търсите адрес, POI, координати, някоя от предпочитаните ви крайни цели или да изберете точка от списъка История. Щом изберете някое от горните, iGO се връща към екрана Редактирай и вашият избор се показва вдясно под маркирания ред.
- Изтрий **Изтрий:** можете да изтриете избраната точка от списъка. Ако маркираният елемент е последен в списъка, предходният междинен етап ще бъде преоформен в крайна цел.
- Оптимизирай **Оптимизирай:** можете да оптимизирате реда, в който ще преминавате през междинните етапи, ако няма конкретен ред, който искате да следвате. При докосване на този бутон, iGO пренарежда веднага списъка, за да ви спести време и гориво. Оптимизацията е само за междинните етапи. Разбира се, вашата начална точка и крайна цел остават на местата си.
- Нагоре **Нагоре и** Надолу **Надолу:** използвайки тези бутони, можете да пренаредите списъка чрез преместване на маркирания елемент нагоре или надолу в списъка.

4.7.3.6 Инфо

Този бутон отваря екрана Информация за маршрута, описан тук: Страница 40. Този екран показва информация за текущия маршрут и има някои допълнителни възможности за проверка и модифициране на активния ви маршрут.

4.7.4 Главен бутон

Главният бутон в долния десен ъгъл води към екрана на Основното меню, описан тук: Страница 15.

4.8 TMC (Traffic Message Channel - Канал за съобщения за пътния трафик)

iGO може да ви предложи дори още по-добри маршрути, ако е достъпна информация от канала за съобщения за пътния трафик (TMC). TMC е специфично приложение на УКВ радио системата за данни (RDS), използвана за излъчване на информация за пътната обстановка и времето.

Забележка: TMC не е глобална услуга. Тя може да не се предлага във вашата страна или регион. Попитайте вашия местен дилър за подробности по покритието.

Необходим ви е TMC приемник, закачен към вашето PNA, за да получавате TMC информация.

Ако на мястото, където се намирате, се излъчват публични TMC данни, iGO ще отчита автоматично получената TMC информация. Не е нужно да настройвате нищо в програмата. Приемникът ще претърси автоматично УКВ радиостанциите за TMC данни и декодираната информация ще бъде използвана веднага при планирането на маршрута. Получената от iGO пътна информация може да не се отрази моментално на вашия маршрут, програмата ще ви предупреди, че преизчислява маршрута и навигацията ще продължи с нов маршрут, който е оптимален, отчитайки най-актуалните пътни условия.

Подсистемата на TMC може да се стартира от екрана GPS данни (Страница 26) чрез докосване на бутона TMC.

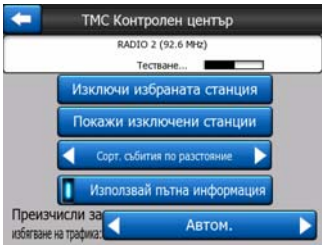
4.8.1 Списък на TMC съобщения

Основният екран на секцията TMC е списъкът на валидните TMC съобщения, подредени по тяхното разстояние от текущото ви местоположение.

Докоснете стрелките, за да обърнете страницата и да видите по-отдалечените от вас пътни препятствия или натиснете Настройки, за да конфигурирате подсистемата TMC. Това отваря нов прозорец.

4.8.2 TMC Контролен център

Този екран показва избрания източник на TMC и позволява да променяте настройките на TMC.



4.8.2.1 Избрана УКВ радиостанция

Името и честотата на избраната радиостанция ще се появят в горната част на този прозорец заедно с информация за силата на сигнала, обозначена чрез лента, подобна на тези за силата на GPS сигнала от сателит, показани на екран GPS данни.

Ако в областта няма радиостанции, излъчващи TMC данни, приемникът ще продължи да търси. Ще видите, че честотата постоянно обхожда целия УКВ CCIR радиообхват (87.5-108 MHz). Когато се преместите в област с TMC информация, индикаторът ще покаже честотата и подробна информация за TMC станцията.

4.8.2.2 Изключи избраната станция

Ако искате да получавате TMC данни от друга радиостанция, натиснете този бутон. Радиостанцията ще се добави към списъка на изключените станции, iGO ще започне търсене на друга TMC станция и винаги ще пропуска изключената станция в бъдеще.

4.8.2.3 Покажи изключени станции

Този бутон отваря списък с изключените радиостанции. Докоснете някоя от тях, след това докоснете Активирай, за да разрешите на iGO да получава TMC информация от тази станция.

4.8.2.4 Сортирай събития по разстояние / тип

Списъкът с пътните събития може да се подрежда по тяхното разстояние от текущата ви позиция или по техния тип. Докоснете бутона, за да превключите между двете възможности.

4.8.2.5 Използвай пътна информация

Този бутон е активен по подразбиране, което означава, че ТМС съобщенията се използват при планиране на маршрути. Докоснете този бутон, за да укажете на iGO да игнорира информацията за трафика в реално време при планиране на маршрутите.

Съвет: Ако планирате маршрут за бъдещо пътуване, вероятно е по-добре да изключите планирането, коригирано с ТМС данни.

4.8.2.6 Преизчисли за избягване на трафика

Тази настройка е подобна на предишната. Деактивирането й няма да спре системата да използва ТМС данни за планиране на маршрути, но няма да задейства автоматично преизчисление, ако данните за трафика се променят по време на самото пътуване.

4.9 Камери за безопасност на пътя

Камери за безопасност на пътя, такива като камери за контрол на скоростта и камери за червен светофар, са специални POI типове в iGO. Приложението може да ви предупреди за приближаването до някоя от тези камери. Детайлна настройка на това предупреждение можете да направите в Общи настройки (Страница 62).

Можете да запишете местата на камерите ръчно. Това е описано подробно в меню Курсор (Страница 36).

Камерите за контрол на скоростта са показани с малки символи на камери върху картата.

4.9.1 Типове камери

Има четири типа камери за контрол на скоростта:

4.9.1.1 Неподвижни камери

Някои камери стоят край пътя, гледат в една посока, измерват едната или двете посоки на трафика. Те измерват текущата скорост. За тези камери можете да задавате посоката на контролирания трафик и ограничението на скоростта. iGO ще ви предупреди когато наближите такива камери в измерваната посока. Ако скоростта ви надвишава ограничението на скоростта около камерата, ще се възпроизведе специално звуково предупреждение.

Тези камери се показват със следния символ:

4.9.1.2 Подвижни камери

Някои камери се управляват от превозни средства. Базата от данни съдържа някои типични места на такива подвижни камери. Те не винаги функционират на даденото място и за тях няма зададено ограничение на скоростта. Предупреждението е подобно на това за неподвижните камери, но тъй като няма ограничение на скоростта се съобщава само разстоянието до камерата.

Тези камери се показват със следния символ:

4.9.1.3 Вградени камери

Някои камери са вградени в светофари. Те работят като неподвижните камери, но са трудни за разпознаване. Предупреждението за наближаване и ограничение на скоростта е същото като за неподвижните камери.

Тези камери се показват със следния символ:

4.9.1.4 Секционни контролни камери

Тези камери работят по двойки и не измерват текущата ви скорост, а средната скорост между двете камери. И двете ще идентифицират колата ви и ще запишат точното време на преминаване покрай тях. Разликата между двете времена се използва за изчисляване на средната ви скорост.

iGO ще ви предупреди при наближаването до една от тези камери, но докато преминавате, предупреждението продължава и средната ви скорост ще се измерва до достигането на друга камера от същия тип. Ако средната ви скорост надвишава ограничението на скоростта между двете камери, ще чуете същия специален предупредителен звук, както при останалите типове камери.

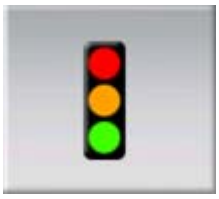
Забележка: В редките случаи, когато iGO не може да регистрира момента на преминаване покрай втората камера (напр., ако е поставена на изхода на тунел, където все още няма налична GPS позиция), предупреждението ще продължи. Просто докоснете символа на камера, показан на екрана, за да спрете предупреждението.

Тези камери се показват със следния символ:

4.9.1.5 Камери за червен светофар

Тези камери проверяват дали спазвате светлините на светофара или не. Предупреждението е подобно на това за неподвижните камери, но тъй като няма ограничение на скоростта се съобщава само разстоянието до камерата.

Тези камери се показват със следния символ:



4.9.2 Контролирана посока на трафика

Различните камери могат да измерват скоростта в едната посока на движение, в двете посоки или дори в няколко посоки при кръстовища, ако са монтирани на въртяща се основа. iGO ви предупреждава само, ако се движите в измерваната или вероятно измерваната посока на движение.

Измерваната посока на движение на камерите се показва със следния символ:

4.9.3 Проверявано ограничение на скоростта

Като допълнителна информация се дава проверяваното ограничение на скоростта за неподвижните, вградените и секционните камери за контрол. Когато записвате ръчно място на камера от менюто Курсор (Страница 36), ограничението на скоростта за пътя (ако има такова) се използва по подразбиране, но можете да смените тази стойност с дадения контрол:

4.9.4 Добави нова камера или редактирай съществуваща

Можете да добавяте нови камери, да променяте параметрите на съществуващи камери или да ги изтривате. Изберете точка върху картата, след това използвайте бутона POI в менюто Курсор (Страница 36). Това ще отвори списък на POI около избраната точка от картата. За да добавите нова камера, използвайте бутона Добави камера и задайте нейните параметри. За редактиране на съществуваща камера, намерете я в края на списъка с POI и я докоснете. Ще се отвори нов екран с информация за камерата. Докоснете Изтрий от този екран, ако искате да махнете камерата.

4.9.5 Промяна на настройките на предупреждението за камери

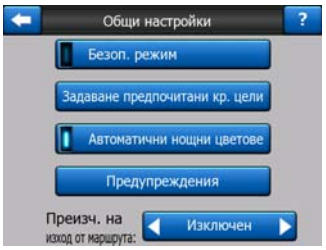
Можете да включвате и изключвате предупреждението за камери, както и да правите фина настройка на параметрите му в Общи настройки (Страница 63).

5 Настройки

iGO предлага няколко настройки, чрез които да конфигурирате по свой вкус функциите на програмата. До екран Настройки може да стигнете директно от екран Основно меню (Страница 15) и от екраните с карти като използвате иконата на батерията (Страница 35), докато някои от неговите под-екрани са достъпни от други части на програмата.

5.1 Общи настройки

Това са основните настройки на iGO.



5.1.1 Безоп. режим

Безоп. режим ще деактивира сензорния екран при скорост над 10 км/ч, за да задържи вниманието ви върху пътя.

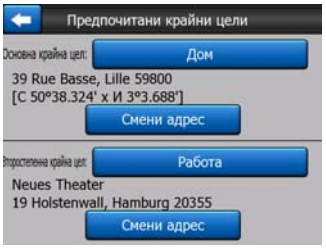
Все още ще можете да използвате хардуерните бутони, но не можете да задавате нова крайна цел или да променяте тези настройки.

Когато деактивирате Безоп. режим, iGO ще ви предупреди.

5.1.2 Задаване на предпочитани крайни цели

Можете да изберете две от най-често използваните крайни цели като ваши предпочитания (Страница 95). Навигацията към някоя от тях можете да започнете само с две докосвания на екрана. Първоначалните наименования на тези точки са Дом и Работа.

Можете да ги преименовате и да укажете тяхното местоположение. За да определите местоположението, можете да използвате същите опции от менюто Намери (Страница 84) като крайна цел на маршрут, и в зависимост от този избор и наличната информация, местоположението ще бъде показано тук като адрес на улица, позиция с ширина/дължина или и двете.



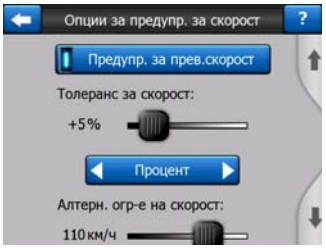
Забележка: Ако докоснете някоя от предпочитаните крайни цели в менюто Намери (Страница 95) преди да я дефинирате, iGO ще ви предложи този екран, за да извършите настройката.

5.1.3 Автоматични нощни цветове

Използвайки автоматичния нощен режим, iGO ще сменя между дневна и нощна цветова схема при изгрев и залез слънце според часа и информацията за местоположението, предоставени от вашата GPS. След като зададете постоянна цветова схема от менюто Бързо (Страница 45), този автоматичен режим се изключва. Ако искате iGO отново да превключва цветовете вместо вас, трябва да активирате повторно тази функция.

5.1.4 Предупреждения

Докоснете този бутон, за да активирате и настроите потребителските предупреждения. Ще се отвори нов прозорец с възможностите.



5.1.4.1 Предупреждение за превишена скорост

Картите може да съдържат информация за ограниченията на скоростта в участъците от пътя. iGO може да ви предупреждава, ако надвишите текущото ограничение. Тази информация може да не се предлага за вашия регион (попитайте местния ви дилър) или да не бъде напълно коректна за всички пътища на картата. Тази настройка ви позволява да решите дали искате да получавате такива предупреждения или не.

Толеранс за скорост

iGO ще ви предупреди когато надвишите ограничението за скоростта с указаната тук стойност. Изберете дали искате да укажете толеранса като Фиксирана стойност (отместване спрямо ограничението на скоростта) или като Процент.

Плъзгачът ще се промени в зависимост от избрания режим.

Положителните и отрицателните стойности могат да се задават като отместване или като процент.

Алтернативно ограничение на скоростта

Ако ограничението на скоростта за текущия участък от пътя е равно или е по-голямо от това ограничение, то предупреждението за скоростта ще използва алтернативния толеранс, вместо предишния.

Придвижете плъзгача до най-дясно положение, за да изключите алтернативното предупреждение за скоростта. Тогава настройката на горния плъзгач ще определя предупреждението за всички пътища.

Алтернативна допустима скорост

Ако ограничението на скоростта за текущия път достигне стойността, зададена в Алтернативно ограничение на скоростта, тази настройка ще замести базовата, зададена в началото на този екран. Плъзгачът и селекторът работят точно като основните, описани тук: Страница 64.

Пример: ето един пример, за да разберете по-добре как работи тази функция. Ако използвате настройките +10 км/ч – 100 км/ч – +5%, iGO ще ви предупреди при движение със следните скорости:

Ограничение на скоростта	Предупреждение при	
40 км/ч	50 км/ч	(=40 км/ч + 10 км/ч)
60 км/ч	70 км/ч	(=60 км/ч + 10 км/ч)
90 км/ч	100 км/ч	(=90 км/ч + 10 км/ч)
100 км/ч	105 км/ч	(=100 км/ч + 5%)
120 км/ч	126 км/ч	(=120 км/ч + 5%)
160 км/ч	168 км/ч	(=160 км/ч + 5%)

5.1.4.2 Активирай камери за безопасност

iGO може да ви предупреди когато наближите познати камери за контрол на скоростта и червен светофар, които са били заредени по-рано или копирани на устройството или записани ръчно в софтуера. Можете да записвате камерите чрез бутона POI в меню Курсор (Страница 36) и след това с бутона Добави камера. Типовете и параметрите на камерите за контрол на скоростта са разяснени тук: Страница 58.

В този раздел можете да активирате и деактивирате предупрежденията за познатите камери, а също така да настройвате начина, по който iGO ви предупреждава при наближаване до някоя от тези камери.

Забележка: Разпознаването на мястото на камерите за контрол на скоростта може да е забранено от закона в някои страни или региони. Проверете дали е законно да включвате това предупреждение, преди да го направите.

Звуково предупреждение

Можете да деактивирате звуковото предупреждение; да имате просто предупреждение (само когато надвишите ограничението на скоростта при наближаване на камера за контрол); или да се възпроизвежда сложен звук с повтарящ се сигнал при наближаване на камерата. В случай на контролни камери по секции, ще чуете тези сигнали и когато сте между двете камери (те работят по двойки).

Предупреждението идва с достатъчно предизвестие. Разстоянието, от което iGO започва да ви предупреждава преди достигането до камерата, зависи от вашата скорост. Колкото е по-висока скоростта, толкова по-рано започва предупреждението.

5.1.5 Преизчисление на маршрут

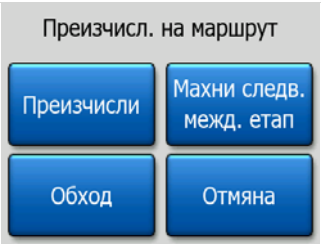
След планиране на маршрут, тази настройка ще укаже на iGO какво да прави, когато се отклоните от този маршрут.

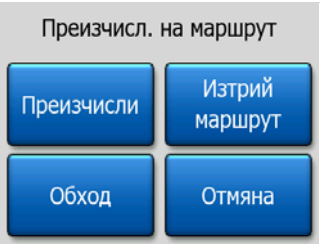
5.1.5.1 Автоматично

Маршрутът ще се преизчисли автоматично няколко секунди, след като се отклоните.

5.1.5.2 Попитай първо

iGO може също да попита за вашите предпочитания всеки път, когато напуснете планиран маршрут. Маршрутът няма да се преизчисли, докато не направите избор от автоматично изведеното меню (обяснено също тук: Страница 42).





Вашите възможности са:

- **Преизчисли:** iGO ще преизчисли маршрута с предишните настройки. Резултатът е същия, както ако е избрано Автоматично преизчисление.
- **Махни следващ междинен етап / Изтрий маршрут:** iGO ще махне следващия междинен етап от списъка и ще преизчисли маршрута без него. Ако е останала само една цел, етикетът на бутона ще стане Изтрий маршрут и това ще сложи край на навигацията.
- **Обход:** ако сте се отклонили от първоначалния маршрут поради задръстване или ремонтни работи по пътя, можете да инструктирате iGO да избягва първоначалния маршрут за определено разстояние.
- **Отмяна:** можете да излезете без преизчисление на маршрута. Навигацията спира и ще се активира отново когато се върнете към първоначалния маршрут.

5.1.5.3 Деактивиран

Ако се придържате към първоначалния маршрут и искате да се върнете сами към него, можете да деактивирате преизчислението. Така насочването ще спре, докато не се върнете към препоръчания маршрут.

5.2 Настройки на карта

Можете да задавате няколко параметъра, които определят външния вид на картите в iGO.

5.2.1 Дневен / Нощен цветови профил

iGO се предлага с различни цветови схеми за дневна и нощна употреба. Винаги е избрана една дневна и една нощна схема. iGO ги използва при превключване от ден към нощ и обратно.

Докоснете съответния бутон и изберете нова схема от списъка.

5.2.2 Алтернативни имена на пътища

Някои магистрали имат международно име или номер за чуждестранните пътници. Можете да изберете дали да се показва само местното название или и двете.

5.2.3 Покажи имена на улици

Можете да укажете дали да се виждат или не имената на улиците и иконите на POI върху картата при шофиране. Според текущото ниво на мащабиране и наклон, имената на улиците се извеждат подравнени с улиците или на знаци, поставени върху улиците (Страница 19). Ако включите тези знаци, ще бъде по-лесно да разпознавате местоположението си върху картата, ако ги изключите - ще виждате по-лесно геометрията на пътя.

Забележка: Можете да деактивирате имената на улици и POI икони само, ако iGO следва вашата позиция. Веднага щом преместите картата и деактивирате Блокировка в дадено положение (Страница 32), имената на улиците и иконите ще станат отново видими. Докоснете Следвай, за да активирате отново Блокировка в дадено положение и за да се скрият отново иконите и табелките.

5.2.4 Текстурирани полигони

Активирайте текстурираните полигони, за да видите реките, езерата, горите и останалите едри обекти показани по един по-реалистичен и атрактивен начин върху картата.

Деактивирането им ще доведе до уеднаквяване на зоните, но и до по-добро бързодействие при старите PNA устройства с по-бавен процесор. Вижте Страница 20.

5.3 Настройки на звука

Настройките от тази страница определят начина, по който да звучи iGO.

Забележка: Функцията Без звук (Страница 35), достъпна от екраните с карти, има предимство пред настройките от този екран. Когато звукът на iGO е изключен, всички звуци изчезват. Тези настройки няма да се променят; само изходният звук временно се спира.

5.3.1 Главен превключвател за сила на звука

Силата на звука в iGO е независима от вашите PNA настройки. Когато стартирате iGO, положението на този регулатор на звука определя силата на звука за устройството. Когато излизате от програмата, се връщат настройките на устройството.

Лявата част на този регулатор работи като бутон за изключване на звука. Докоснете, за да изключите всички звуци на iGO.

Това работи съвместно с бутона Без звук (Страница 35) върху екраните с карти. Превключването на един от тях ще доведе до промяна на статуса на другия.

5.3.2 Превключвател за сила на звука за гласово напътствие

Превключвателят вляво може да включва или изключва звуковото напътствие в iGO. Когато е включено, плъзгачът вдясно ще регулира силата на звука на гласовите инструкции. В най-лявото му положение, гласовите напътствия са изключени, в най-дясно положение се прилага основната сила на звука.

5.3.3 Превключвател за сила на звук на клавиши

Превключвателят вляво може да включва или изключва звука на клавишите. Звуците на клавишите са звукови потвърждения за натискането на хардуерните бутони или докосването на сензорния екран. Когато звуците на клавиши са включени, плъзгачът вдясно ще регулира тяхната сила. В неговото най-ляво положение, звуците на клавиши са изключени, в неговото най-дясно положение те се възпроизвеждат с основната сила на звука.

Забележка: Звуковите ефекти в iGO зависят от контекста. Те са различни ако, например, отваряте или затваряте прозорец, активирате или деактивирате настройка. Те дори ще ви известят, ако сте въвели достатъчно на брой букви от името на дадена улица, за да се изведе кратък списък на съвпадащите улици на екрана.

5.3.4 Динамична сила на звука

При шофиране с висока скорост, шумът в колата може да бъде твърде силен, за да се разберат ясно съобщенията на гласовото напътствие и да се възприемат добре звуците на клавишите. Използвайки Динамична сила на звука, можете да инструктирате iGO да увеличава силата на звука при достигане на определена минимална скорост, като го усилва докрай (определя се от Основен регулатор за сила на звука в Настройки на звука) при определена максимална скорост.

Докоснете бутона Динамична сила на звука за включване на функцията. С това ще се отвори и екранът, където можете да задавате максималната и минималната скорост.

5.3.5 Сигнал за внимание

Ако е деактивиран, то гласовото напътствие ще прозвучи без предшестващ сигнал за внимание. Задаването на Единичен тон ще произведе единичен сигнал за внимание преди инструкциите, а Двоен тон ще произведе двоен сигнал.

5.4 Настройки на параметри на маршрут

Това е много важна страница. Настройките тук определят начина на изчисляване на маршрутите. Този екран е достъпен директно от екрана Информация за маршрута (Страница 40).

5.4.1 Метод

Използвайте дръжката, за да зададете скоростта на изчисление на маршрута. В най-ляво положение, маршрутът може да не е оптимален, но изчислението ще бъде много бързо. Плъзгането й надясно ще доведе до по-прецизно маршрутизиране за по-дълго време.

Забележка: Тъй като iGO изчислява маршрутите много бързо, положението на този плъзгач се използва само при дълги маршрути. Кратките маршрути се изчисляват винаги така, че да ви дадат оптимален резултат, независимо от плъзгача.

5.4.2 Маршрут

Тук можете да избирате между три различни типа маршрути.

5.4.2.1 Къс

Изборът на Къс ще доведе до маршрут, който има най-малко общо разстояние от всички възможни маршрути между дадените точки. Той обикновено се предпочита от пешеходци, велосипедисти или бавни автомобили.

5.4.2.2 Бърз

Изборът на Бърз ще доведе до най-бързият възможен маршрут, при положение, че пътувате с разрешената пределна скорост по всички включени пътища. Той обикновено се предпочита от бързи и обикновени автомобили.

5.4.2.3 Икономичен

Тази настройка е комбинация от предходните две. Въпреки, че обикновено се избира най-бързото решение, ако има друг маршрут, който отнема малко повече време, но спестява значително разстояние по сравнение с най-бързия, iGO ще избере този, вместо да пести гориво.

5.4.3 Автомобил

Можете да зададете типа на автомобила, който ще използвате за навигация по маршрута. Въз основа на тази настройка, някои от типовете пътища ще бъдат изключени от маршрута (напр. автомобилни пътища за пешеходците) или няма

да бъдат отчетени някои ограничения (напр. аварийните превозни средства нямат ограничения).

Нещо повече, когато се избере Автобус или Камион, програмата приема, че не може да се постигне висока скорост и тази информация се отчита при изчисляване на маршрута, на очакваното време по маршрута (ОВМ) и на очакваното време на пристигане (ОВП).

Възможни стойности:

- Кола
- Такси
- Автобус
- Камион
- Аварийни
- Велосипед
- Пешеходец

5.4.4 Типове пътища за включване / изключване

За да отговаря маршрутът на вашите нужди, трябва също да укажете кои типове пътища да се вземат предвид или да се изключат, ако е възможно.

Забележка: Изключването на тип път е предпочитание. То не означава задължително пълна забрана. Ако вашата крайна цел може да бъде достигната само чрез използване на някои от изключените типове пътища, iGO ще ги използва, но само до необходимата степен. В такива случаи, на екрана с Информация за маршрут (Страница 40) ще се изведе предупредително съобщение и пътищата, които не отговарят на вашето предпочитание, ще бъдат показани в алтернативен цвят върху картата.

5.4.4.1 Неасфалтирани пътища

Неасфалтираните пътища са изключени по подразбиране, тъй като те може да са в лошо състояние и обикновено не можете да достигнете ограничението на скоростта по тях.

5.4.4.2 Магистрала

При управление на бавна кола или теглене на друго превозно средство, може да предпочетете да не използвате магистрали.

5.4.4.3 Фериботи

Достъпността на временните фериботи не винаги е включена в данните по картата. Освен това, може да се наложи заплащане на такса, затова може да предпочетете да ги деактивирате.

5.4.4.4 Обратни завои

Въпреки, че се показват като тип път, това е тип действие. Повечето шофьори предпочитат да ги заменят с няколко обикновени леви и/или десни завои на следващите няколко кръстовища, затова те са деактивирани по подразбиране.

Завиването обратно при двойни платна не се счита за обратен завой.

Забележка: Ако не сте напълно против обратните завои, оставете ги тук и добавете определено наказание (еквивалентно на допълнително разстояние за пропътуване) в Разширени настройки Опции на маршрут (Страница 80).

Забележка: Междинните етапи се третират като прекъсване на пътуването по отношение на обратните завои. Това означава, че деактивирането на обратните завои от тази страница ще доведе до избягване на обратните завои по време на целия маршрут, ако това е възможно, но при достигане на междинен етап, следващата част от маршрута може да се планира започвайки в обратната посока.

5.4.4.5 Необходимо е разрешение

За да използвате някои пътища или за да навлезете в някои зони, може да ви е необходимо специално разрешение от собствениците. Тези пътища по подразбиране се изключват от вашите маршрути. Използвайте този превключвател, ако вашият автомобил има разрешение за влизане.

5.4.4.6 Платени пътища

Платените пътища по подразбиране се включват във вашите маршрути. Ако желаете да пътувате повече, но да избегнете заплащането на такса, деактивирането им ще позволи на iGO да планира най-добрия безплатен маршрут за вас.

Забележка: Имате още няколко начина да въздействате на определянето и изчислението на маршрута в Разширени настройки Опции на маршрут (Страница 79).

5.5 Език & Мерни единици

Тук можете да зададете езиците, мерните единици и форматите за дата и час, използвани от iGO.

5.5.1 Програмен език

Този бутон показва текущия писмен език на програмата. Чрез докосване на този бутон можете да изберете от списък с възможните езици. iGO трябва да се рестартира, ако промените тази настройка. iGO ще попита за потвърждение, преди да се рестартира.

5.5.2 Език на гласово напътствие

Този бутон показва текущия език за гласово напътствие. Чрез докосване на този бутон можете да изберете от списък с възможните езици и говорители. Докосването на някой от тях ще ви позволи да чуете кратък гласов пример. Просто докоснете ОК след избора на нов език за гласово напътствие.

5.5.3 Единици

Можете да укажете единиците за разстояние, които да се използват от програмата. iGO може да не поддържа всички от изброените единици на някои от езиците за гласово напътствие. Ако изберете мерна единица, която не се поддържа от избрания език за гласово напътствие, ще видите червено предупредително съобщение под селектора.

5.5.4 Задаване на формат за дата и час

Можете да зададете формат за датата и часа, извеждани от iGO. Предлагат се различни международни формати.

5.6 Разширени настройки

Тези екрани ви позволяват да настройвате голям брой различни разширени настройки и да инициирате някои специални функции. Тези настройки и функции са разделени на групи.

Докоснете някой от бутоните, за да зададете съответните параметри. Всички те отварят нови прозорци, където можете да направите желаните промени.

5.6.1 Опции на дисплея

Тези настройки определят как iGO ще показва различните елементи на съдържанието или как ще представя екраните.

5.6.1.1 2D в режим Карта (и ориентация На север)

Обичайната употреба на режим Карта е да се преглежда картата и да се търсят различни места по нея. Това обикновено се прави в изглед отгоре надолу, като север е в горната част на картата. По подразбиране, iGO използва един и същи изглед на картата в режимите Карта и Кокпит.

Използвайте този превключвател, за да укажете на iGO да отваря винаги режим Карта в 2D с ориентация На север за целите на прегледа на картите.

Забележка: Все още имате възможността да завъртате и накланяте картата, но тя ще се връща в режим 2D когато се стартира режим Карта.

5.6.1.2 3D в режим Кокпит (и ориентация Маршрут нагоре)

Обичайната употреба на режим Кокпит е пътуване или навигация, когато пътят, простиращ се пред шофьора, е най-важната част от картата. Това обикновено се прави в изглед 3D, като текущата посока на движение сочи към горната част на картата. По подразбиране, iGO използва един и същи изглед на картата в режимите Карта и Кокпит.

Използвайте този превключвател, за да укажете на iGO да отваря винаги режим Кокпит в 3D с ориентация Маршрут нагоре (автоматично завъртане на картата) за нуждите на шофирането.

Забележка: Все още имате възможността да превключите картата към изглед 2D или ориентация На север, но картата ще се връща към 3D изглед със завъртане на картата всеки път, когато се стартира режим Кокпит.

5.6.1.3 Увеличи след търсене

Когато този превключвател е изключен, iGO ще центрира картата спрямо мястото, избрано в Намери, но няма да смени нивото на увеличение. Ако активирате този превключвател, iGO ще увеличи също избраната точка.

Нивото на увеличение в този случай зависи от типа на обекта, който търсите. Например, в случай на търсене на град, нивото на увеличение ще покаже цялото поселище или поне значителна част от него около центъра му. При избор на POI, кръстовище или точен адрес, ще получите по-близък план и на екрана ще се покажат само няколко улици.

5.6.1.4 Формат на координати

Позициите понякога се показват с техните адреси, а понякога с техните координати. Тази настройка ви позволява да избирате между показване на координати в градуси (гг.гггггг); градуси и минути (гг мм.ммм); или градуси, минути и секунди (гг мм сс.с).

Забележка: режимът с показване на координати е независим от въвеждането на координати в менюто Намери. Свободно можете да използвате всичките три формата при въвеждане на координати на екрана.

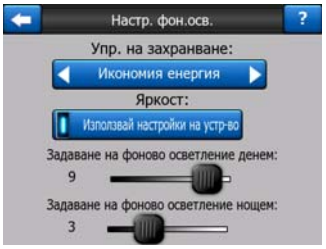
5.6.1.5 Ориентация на екрана в режим Кокпит

Тяхното съдържание е фиксирано в Режим Круиз (където няма активен маршрут), но в Режим Навигация можете да променяте съдържанието им от този екран. Достъпните стойности са изброени тук: Страница 38.

5.6.2 Настройки на фоново осветление

Тук можете да зададете как да се държи осветлението на екрана при използване на iGO.

Тези настройки са независими от настройките на останалите приложения на PNA.



5.6.2.1 Управление на захранването

В горната част на екрана можете да зададете как да се променя фоновото осветление когато екранът не е докосван известно време.

Фоново осветление винаги включено

Можете да изберете осветлението да е включено постоянно.

Икономия на енергия

Можете също да включите тази специална функция на iGO. Когато работите на акумулатор, функцията Икономия на енергия ще осветява екрана само при докосване на бутон или когато iGO трябва да ви покаже нещо. След няколко секунди нивото на осветеност намалява, а след още няколко секунди фоновото осветление се изключва. Това спомага за удължаване на живота на акумулатора.

5.6.2.2 Яркост

Можете да задавате нивото на фоново осветление поотделно за дневните и нощните режими, като по този начин разширите въздействието на нощната цветова схема.

Стойностите са между 0 и 10, където нула означава липса на фоново осветление, а 10 представлява максималната сила на фоновото осветление.

5.6.3 Smart Zoom

Smart zoom е много повече от обикновеното автоматично увеличаване.

Когато навигирате по маршрут: при приближаване към завой, той ще се увеличи и ще се повдигне ъгълът на гледане, за да можете лесно да различите вашата маневра на следващото кръстовище. Ако следващият завой е на разстояние, той ще се намали и ще се снижи ъгълът на гледане, за да видите пътя пред себе си или можете да превключите в режим Обзор, за да проследите положението си върху картата.

При пътуване за удоволствие: ако няма активен маршрут и вие просто шофирате, Smart Zoom ще увеличи, ако карате бавно, и ще намали до зададения лимит, ако карате с висока скорост.

Тези автоматични функции могат да се конфигурират от този екран.

5.6.3.1 Настройки на Smart Zoom

Можете да зададете колко да увеличава Smart Zoom при приближаване на следващия завой (Лимит за увеличение) и максималното ниво за намаляване, когато следващият завой е далече (Лимит за намаляване). Стойностите по подразбиране са оптималните за повечето случаи.

5.6.3.2 Активирай режим Обзор

Можете да конфигурирате как да се задейства режим Обзор когато следващият завой е на разстояние.

Разстоянието до пътното събитие ще определи кога iGO превключва в Обзор или се връща към Навигация.

Нивото на мащаб на Обзор ще определи фиксираното ниво на увеличение на картата в автоматично и ръчно избрания режим (чрез иконата Ориентация на картата – вижте тук: Страница 33) на Обзор. Можете да смените ръчно нивото на увеличение по всяко време (бутонът Следвай няма да се покаже на дисплея), но когато отново влезете в режим на Обзор, нивото на увеличение ще се върне към тази стойност.

В режим Обзор също можете да местите картата. Тогава ще се появи бутонът Следвай и при натискане, картата ще се премести така, че текущата ви позиция отново да бъде в средата.

Забележка: когато тази автоматична функция е деактивирана, все още можете да активирате ръчно режим Обзор както е описано тук: Страница 33.

5.6.3.3 Възстанови Блокировка в дадено положение и Smart Zoom

Както е описано при хардуерните бутони и функциите от екраните с карти, можете да местите, въртите, накланяте и променяте мащаба на картата по време на навигация. В тези случаи на екрана се появява икона Следвай (Страница 32).

Както вече се спомена, можете да местите, накланяте и променяте мащаба на картата по време на навигация. В тези случаи на екрана се появява икона Следвай (Страница 32).

Когато накланяте или променяте мащаба на картата, тази част от Smart Zoom се деактивира автоматично, картата все още следва вашата позиция, но няма

да промени параметъра на изгледа, който сте модифицирали. Можете да се върнете към пълния режим Smart Zoom чрез докосване на бутона Следвай.

Ако преместите картата, всички части на Smart Zoom стават неактивни и изгледът се фиксира на екрана. Докосването на бутон Следвай кара iGO да следва отново вашата позиция (Блокировка в дадено положение) и също така активира отново Smart Zoom.

Можете да накарате iGO да натисне бутона Следвай автоматично вместо вас след няколко секунди липса на активност.

Тази функционалност и свързаните с нея параметри по-долу се отнасят само за екран Кокпит. Екранът Карта ще изчака действие от ваша страна.

Възстанови блокировка на позиция

Включете този превключвател, ако искате iGO да се върне към вашето текущо GPS позиция след като сте преместили картата по време на навигация. Това е полезно, ако сте преместили картата случайно или ако сте я преместили за бърза проверка на нещо около вашия маршрут.

След изтичане на определено време, зададено по-долу, бутонът Следвай изчезва и картата веднага се връща към вашето текущо положение.

Възстанови Smart Zoom

Използвайте този превключвател, ако искате iGO да активира отново Smart Zoom след мащабиране или накланяне на картата по време на навигация. Това е полезно, ако сте сменили изгледа случайно или ако сте го променили за бърза проверка на нещо около вашия маршрут.

След изтичане на определено време, зададено по-долу, бутонът Следвай изчезва, след това Smart Zoom връща изгледа обратно към навигация. За разлика от Възстанови блокировка на позиция, изгледът се променя плавно.

Забележка: Smart Zoom се възстановява само когато се активира в горната част на тази страница. Ако Smart Zoom е изключена, не се появява бутонът Следвай, а изгледът не се връща в предходното си състояние, ако наклоните или увеличите картата.

Забавяне преди възстановяване

Тук можете да зададете времето за изчакване за Възстанови блокировка на позиция и Възстанови Smart Zoom. По-краткото изчакване е най-добро, ако често сменяте дисплея на картата, но може да предпочетете по-голямо изчакване, ако често търсите обекти и информация около вашата позиция по време на движение.

Помнете, че трябва да гледате към екрана само, ако е напълно безопасно да направите това.

Забележка: Ако натиснете бутона Следвай преди да влезе в сила автоматичната функция Следвай, Smart Zoom и Блокировка в дадено положение ще се възстановят веднага.

5.6.4 Опции на маршрут

Можете да задавате основните параметри на маршрута в екрана с настройки Параметри на маршрута, описан в Страница 69. На този екран имате още няколко начина за въздействие върху планирането на маршрута и неговото преизчисление.

5.6.4.1 Чувствителност извън маршрута и Забавяне от преизчисление

В зависимост от качеството на вашето GPS устройство, разположението на GPS антената в колата и от околната среда, в която се движите, преизчислението на маршрута може да се държи по различен начин. iGO може да реши, че сте напуснали предложения маршрут и да извърши преизчисление, дори и да не сте направили това.

Когато GPS приемането е лошо (напр., при движение в градска среда с GPS с ниска чувствителност), случайното блуждаене (наричано флуктуация на позицията) на изчислената GPS позиция е вероятно. Въпреки, че iGO прилага интелигентна система Фиксирай на пътя, която до голяма степен подтиска тези позиционни грешки чрез изравняване на вашата позиция към препоръчителния маршрут и пътната мрежа на картата, понякога грешките са твърде големи, за да могат да се коригират.

За да се намали ефектът от големите грешки, можете да увеличите толеранса на преизчислението по два начина.

Чувствителност извън маршрута

Това е диапазон от относителни стойности от 0 до 10, указващи на iGO колко далече трябва да бъде GPS позицията от препоръчителния маршрут, преди програмата да предприеме преизчисление. По-ниските стойности ще направят iGO нечувствителна към грешки в позицията; по-високите стойности ще доведат до по-бързи реакции.

Забавяне от преизчисление

Това е настройка, която помага за подтискане на ефекта от колебанието в позицията. С няколко секунди закъснение при преизчислението, дори и

големите скокове в позицията могат да се извършат без необходимост от преизчисление на маршрута.

5.6.4.2 Глоба за обратен завой

Може да настроите начина, по който iGO отчита обратните завои при планирането на маршрут. Можете да укажете на iGO колко допълнително разстояние бихте изминали, за да избегнете обратен завой.

Забележка: Тази стойност се отчита само, ако Обратни завои са активирани в Параметри на маршрута (Страница 72).

5.6.4.3 Презгранично планиране

По подразбиране, iGO планира маршрутите използвайки точките за пресичане на граници. Ако, обаче, вие живеете близо до границата, може да деактивирате пресичането на граници чрез този превключвател, за да останете в рамките на една страна.

5.6.4.4 Ленти за автопулове (само за карти на САЩ)

Можете да инструктирате iGO да използва ленти за автопулове при планиране на маршрутите. Тези ленти засега се използват само в САЩ.

Този контрол се появява на екрана само когато в продукта има карти на САЩ.

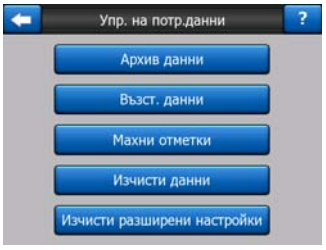
5.6.4.5 Запази положение на пътя (Фиксирай на пътя)

iGO обичайно се използва за навигация на превозни средства, поради това Фиксирай на пътя ще показва стрелката за местоположение прецизно върху пътищата, незабележимо коригирайки дребните грешки на GPS. При използване от пешеходци, може да решите да деактивирате Фиксирай на пътя, за да може iGO винаги да показва точното ви положение.

Забележка: Чрез изключване на Фиксирай на пътя, вие също така изключвате и филтрирането на грешки в GPS позиционирането. Позицията, показана на картата, ще бъде повлияна от всички грешки и колебания в определяне на положението.

5.6.5 Управление на потребителски данни

Всичко, което е съхранено (отметки, Моите POI, Предпочитания, журнали на маршрути и др.) или модифицирано (списъци Настройки, История) след като iGO се инсталира, е записано в потребителска база от данни, разположена във вътрешната памет на PNA. Тук имате възможности за запис, извличане или изтриване на базата от данни или на части от нея.



5.6.5.1 Архивиране на данни

Можете да направите резервно копие на цялата потребителска база от данни върху карта с памет.

Докоснете този бутон за копиране на всички потребителски данни и настройки върху картата с памет. Архивът винаги се създава със същото име на файл, така че архивирането на данните винаги ще презапише предходните архиви.

Съвет: Ако искате да запазите повече версии на потребителската база от данни, или ако искате да запишете някое конкретно състояние (напр., записаните POI и журнали на маршрути от вашата ваканция), потърсете архивния файл на картата с памет, преименовайте го или го запишете на вашия PC.

Съвет: Ако преминавате към друго PNA, но искате да запазите вашите данни и настройки, направете архивно копие, извадете картата, поставете я в другото PNA, след това се върнете към тази страница с Настройки и натиснете бутона Възстанови данни както е описано в следващия раздел. Тогава iGO ще се рестартира и всички ваши предишни POI, журнали на маршрути, настройки, списъци с градове и история на търсенето също ще се появят в новото PNA.

5.6.5.2 Възстанови данни

Ако сте изтрили нещо по невнимание или сте създали много временни обекти, но не желаете да ги изтривате един по един, можете да докоснете този бутон за връщане на състоянието на iGO към последния архив.

Чрез натискане на този бутон, вие губите всички промени, направени след последното архивиране. iGO ще ви предупреди за това преди да презапише текущата база данни с архивната.

5.6.5.3 Премахни отметки

Обичайно отметките могат да се изтриват една по една. Тъй като те са показани при всички нива на мащабиране и може в един момент да има твърде много отметки, този бутон ви дава възможност да ги изтриете наведнъж. iGO ще ви предупреди за изтриването на всички ваши отметки.

5.6.5.4 Изчисти данни

Този бутон ще изтрие всички потребителски данни. Това представлява възстановяване на фабричните настройки. Докосването на този бутон означава, че губите всички записани данни и потребителски настройки. iGO ще ви предупреди за това.

5.6.5.5 Изчисти разширени настройки

В iGO има множество Разширени настройки. Някои от промените могат да доведат до незадоволително поведение на iGO. Докоснете този бутон за възстановяване на настройките по подразбиране.

6 Намери

Една от най-често използваните функции в iGO е изборът на крайна цел. След като имате крайна цел, можете да започнете навигацията. Достигането до тази точка трябва да бъде колкото е възможно най-бързо. iGO ви предлага гъвкава машина за търсене, проектирана да намира избраната от вас крайна цел само с няколко докосвания на екрана.

Забележка: Ако изберете място в която и да е част на системата Намери, обикновено ще се върнете обратно към екрана с картата, където имате няколко възможни действия (задай като начало, задай като крайна цел, добави като междинен етап, продължи маршрута с, маркирай с отметка, добави към базата от данни с камери за контрол на скоростта, или добави като POI елемент). Ако, обаче, влезете в системата Намери, използвайки бутона Намери & Отиди, iGO ще влезе веднага в режим Кокпит и ще започне навигацията.

6.1 Намери & Отиди (Основно меню)

Както се спомена току-що, най-бързият начин да намерите вашата крайна цел и да започнете навигация е да докоснете Намери & Отиди в Основното меню (Страница 15). Това ще ви отведе на екрана Намери и веднага след като изберете крайна цел, iGO ще отвори екран Кокпит и ще започне навигацията. Това означава, че ако планирате вашия маршрут към една от вашите Предпочитани крайни цели, трябва да натиснете екрана само два пъти, за да започне навигацията.

6.2 Избор чрез докосване на картата

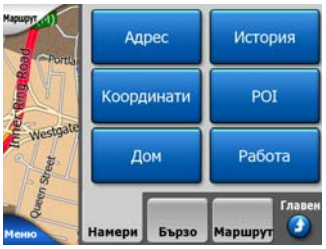
Задаването на крайна цел чрез картата е много лесно. Просто прелистете картата до желаната крайна цел, докоснете я и автоматично ще се отвори менюто Курсор с възможните действия.

Забележка: Когато се появи автоматично, менюто Курсор остава отворено само за няколко секунди. Ако решите да не избирате някое от изброените действия, менюто ще се затвори автоматично. Когато отваряте менюто ръчно, то ще остане на екрана докато не го затворите или не преминете към друг екран.

Съвет: Ако искате избраната точка да се покаже в средата на картата, затворете и отворете отново менюто или изчакайте докато се затвори и отвори отново. Чрез ръчно отваряне на менюто Курсор, картата ще се премести така, че избраното място да бъде в средата.

6.3 Използване на менюто Намери

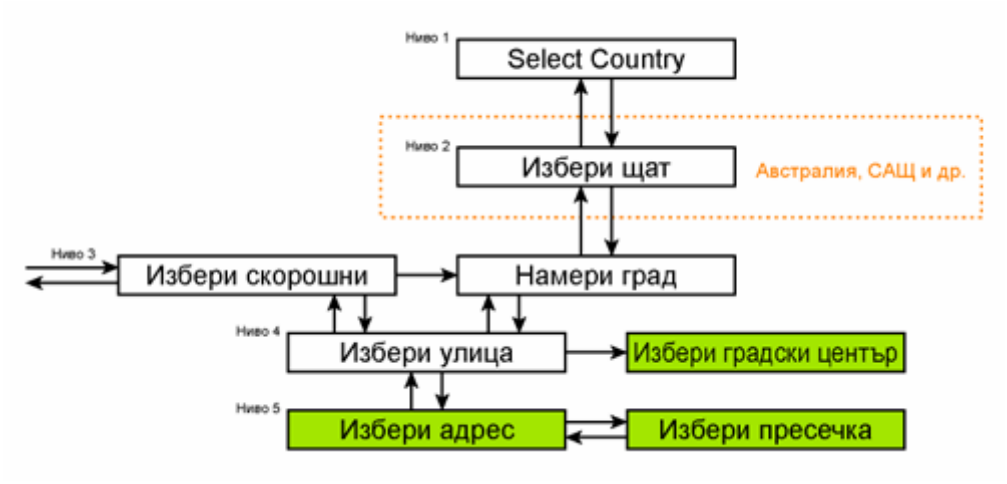
Менюто Намери е достъпно чрез бутона Намери & Отиди от Основното меню (Страница 15) или чрез бутоните Меню от екраните с карти (Страница 33). Менюто Намери ви дава различни възможности за избор на място.



6.3.1 Търсене на адрес, улица, пресечка или град

Търсенето на град, улица, пресечка или точен адрес може да се извърши в модула Намери адрес. Ако знаете поне част от адреса, това е най-бързият начин за намиране на място.

Следващата илюстрация показва структурата на модула за търсене на адрес. Има пет нива (страна, щат, град, улица и адрес). Нивото за щат се показва само при някои страни (напр., Австралия, САЩ). Списъкът от скоро използваните градове и щати е входната точка на модула. Зелените триъгълници са изходите. Можете да извършите търсенето чрез избор на центъра на поселище, средната точка на улица, пресечката на два пътя или точен адрес.



Влизате в модула на Ниво 3. От това място можете да преминете напред (надолу), за да зададете името на улицата, след това номера на къща или пресечка, или назад (нагоре), за да смените града, щата или държавата, които да се търсят.

6.3.1.1 Избор на град, щат и държава за търсене

Първият екран от модула за търсене на адреси е списъкът с наскоро използваните градове (и щати за Австралия).

По време на нормална навигация, първият ред от списъка е винаги градът, в който или около който се намирате. Без валидна GPS позиция или ако се появи бутонът Блокировка, първият ред от списъка е населеното място, в което или около което се намира курсорът.

Ако населеното място, което търсите, се появява в списъка, просто го докоснете и веднага ще се върнете към екрана за въвеждане на улица, като избраното име на град или пощенски код ще се изведе в горната част на екрана. Ако желаното населено място не е показано, използвайте стрелките в долния десен ъгъл, за да видите останалата част от списъка.

Съвет: Ако по време на навигация трябва да научите името на града или държавата, в която се намирате, просто стартирайте Намери/Адрес и прочетете първия ред от списъка. Тази функция води до надежден резултат само, ако има налична GPS позиция и не сте деактивирали функцията Блокировка в дадено положение чрез преместване на картата.

Ако установите, че списъкът на наскоро използваните градове включва такива, които няма да посещавате в бъдеще, можете да изчистите списъка с бутона Изчисти в долния ляв ъгъл.

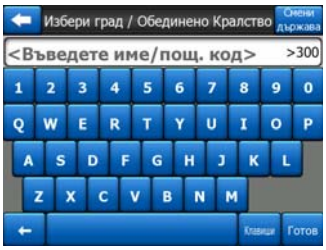
Избор на ново населено място, в което да се извърши търсене

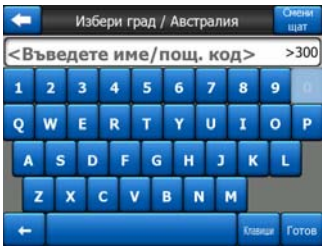
Ако търсите град (или щат), който не намирате в списъка, докоснете Друг град в горния десен ъгъл. Това ще ви отведе до екрана за въвеждане на името на града или пощенския код, където можете да изберете желания град чрез въвеждане на няколко букви от името му или на няколко цифри от пощенския му код, след което изберете от автоматично изведения от програмата списък с резултати, ако той се побира на една страница, или показан на повече страници, ако сте докоснали Готово след въвеждане на няколко букви.

Забележка: Само възможните букви са активни на клавиатурата при въвеждането на първата дума от името на търсеното населено място. Всички останали букви са неактивни и сиви.

Забележка: Пощенските кодове може да не са налични за избраната страна. В този случай трябва да въведете име на населеното място.

Забележка: В Холандия, ако въведете целия пощенски код (6 цифри), не трябва да избирате улицата. Ще продължите направо с екрана за въвеждане на номер. Просто въведете номера на къщата, за да зададете точния адрес.





Можете да постигнете това чрез използване на азбучния екран за въвеждане (ABC- или QWERTY-тип). Трябва да въведете само първите няколко букви, тъй като програмата търси само измежду населените места, които съществуват в дадения щат или страна. Ако името на населеното място съдържа повече от една дума, може да се търси по всякаква комбинация от тези думи. Можете да търсите с множество частични думи чрез вмъкване на интервали в критерия за търсене. Например, Key West във Флорида ще се намери, ако въдете "Ke W" или дори "We K" (всякакъв ред на думите върши работа).

Не е нужно да въвеждате ударения при търсене на крайни цели. Напишете само основните букви (най-близките до тези с ударенията) и iGO ще търси за всички техни комбинации в базата от данни (напр., за канадския град "Déléage" трябва само да напишете "Deleage", а останалото ще свърши програмата).

Докато пишете, iGO ще изчисли броя на населените места, отговарящи на вашите критерии за търсене. Този брой се показва в десния край на реда за въвеждане. Ако всички отговарящи имена на градове се побират на един

екран, звукът от докосването на клавишите ще бъде различен и iGO ще ви покаже резултатите в списък. Можете да изберете търсения град чрез докосване на съответния елемент от списъка.

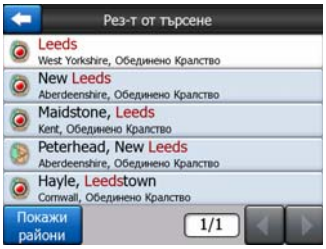
Забележка: Когато има над 300 съвпадения (списък с над 60 страници), iGO спира търсенето и показва ">300" в десния край на реда за въвеждане. Въведете още букви, за да стесните търсенето.

Забележка: Когато името на населеното място съдържа символ, който липсва на клавиатурата (напр., апостроф или тире), iGOприема, че това е интервал и разделя думата. Ето защо можете да търсите "Alleyn-Et-Cawood" с всички от следните критерии за търсене: "A E C", "Et A" или "Al Ca".

Съвет: Ако сте свършили въвеждането на името на улица и все още съвпаденията са над една страница, просто докоснете Готово и изберете желаното населено място от списъка. Прелиствайте страниците с бутоните за стрелки в долния десен ъгъл.

Съвет: Ако търсите име на град с повече от една дума, можете да намалите списъка на съвпаденията и да го получите по-бързо, ако въведете няколко букви от всяка дума.

Забележка: Ако някое от изброените населени места има предградия или номерирани райони, които също се показват по отделно на картата, в долния ляв ъгъл ще се появи бутон Покажи райони. Докоснете този бутон, за да се изведат предградията заедно с основните им населени места. Сега бутонът става Скрий райони и докосването му ще се върне към първоначалния по-къс списък с резултати.



След като изберете града, можете да продължите с въвеждане на името на улицата, както е описано тук: Страница 88.

Смяна на щат (Австралия, САЩ и др.)

Някои от картите съдържат информация за щати. Ако търсеното населено място е в друг щат, докоснете Друг град, след това Смени щат от списъка на наскоро използваните градове, след това изберете съответния щат. Ако искате да търсите даден адрес в рамките на цялата страна, просто докоснете "Всички щати" в началото на списъка.

Когато се избере щат, трябва да изберете населено място чрез въвеждане на част от името му или пощенския му код, след това да изберете от списъка на съвпадащите резултати, както е описано по-горе.

Забележка: В Австралия можете да пропуснете тази част чрез докосване на Готово преди да въвеждате букви. Така можете да търсите име на улица в целия щат. В останалите страни тази стъпка е задължителна. Ако натиснете Готово преди да сте въвели букви, ще се изведе списък на населените места по азбучен ред.

Смяна на държавата

Ако вашата крайна цел е в друга страна, докоснете бутона Смени държава в горния десен ъгъл на екрана за избор на щат (Австралия, САЩ и др.) или екрана за избор на град, след което изберете държава от списъка.

6.3.1.2 Избор на улица или център на населено място

След като се избере населено място (или щат в Австралия), можете да продължите със задаване на търсената улица.

Забележка: При въвеждането на населено място, след въвеждане на първата дума от названието на улицата са активни само достъпните букви. Всички останали букви са неактивни и сиви.

Избор на център на населено място

Ако искате да навигирате до населеното място, показано в горната средна част на екрана, просто докоснете Готово преди да въвеждате букви. Резултатът от търсенето ще бъде центърът на града (където неговото име е показано на картата).

Забележка: Тази точка не е геометричният център, а условно избрана точка, посочена от създателите на картата, обикновено най-важното кръстовище в случай на малък град или село, а за по-големите градове, това е важно кръстовище в центъра на града.

Избор на улица

Ако търсите адрес или кръстовище в рамките на избраното населено място (показано в горния край на екрана), първо трябва да въведете името на улицата, която търсите.

Съвет: Ако търсите пресечка, изберете първо улицата с рядко или необичайно име. По този начин ще трябва да въвеждате по-малко букви, за да получите списък с резултати. Може първо да изберете и по-късата от двете улици. По този начин по-бързо ще се избере втората от списъка на пресечните улици, след като е била избрана първата.

Съвет: Можете да търсите както по тип, така и по име на път. Ако едно и също име се показва като улица, авеню, булевард, път, площад или парк, можете да получите резултата по-бързо, ако въведете и първата буква от тези типове. Например, търсенето на "Pi A" ще доведе до Pine Avenue, като се пропуснат всички Pine Street и Pine Road.

Съвет: Ако името на улицата е представка за имената на няколко други улици, просто въведете цялото име, натиснете Готово и точното съвпадение ще бъде първо в списъка. По този начин можете лесно да намерите дори и много кратки имена на улици.

Веднага щом изберете улица, автоматично се отваря екранът за въвеждане на номер (Страница 90).

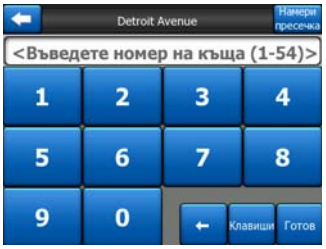
Избор на номер на къща от няколко улици

Ако не сте сигурни коя от резултатните улици съдържа номера, който търсите, докоснете Търси във всички и продължете към екрана за въвеждане на номер, без първо да избирате улица от списъка. Въведете номер на къща, докоснете

Готово и ще се изведе списък само с онези улици, където съществува търсеният номер. За да завършите търсенето, изберете съответния адрес от списъка.

6.3.1.3 Избор на номер на къща или на средна точка на улица

След като са избрани държава, град и улица, трябва да въведете номер на къща с помощта на цифровата клавиатура. Диапазонът на възможните номера за избраната улица е показан в полето за въвеждане преди да започнете да въвеждате цифрите.



Въведете номера, докоснете Готово и iGO ще ви покаже избраното място върху картата (или ще започне веднага навигация, ако сте избрали Намери & Отиди от Основното меню).

Забележка: Номерата на къщите може да не са налични върху картата на вашия регион. Попитайте вашия местен дилър за подробности.

Съвет: Ако не знаете номера на къщата, просто натиснете Готово и като избрано място ще се използва средната точка на улицата.

6.3.1.4 Как се избира пресечка вместо номер на къща

Ако не знаете номера на къщата или е по-лесно да намерите мястото чрез пресечка, натиснете бутона Намери пресечка в горния десен ъгъл и изберете желаното име на улица от списъка на възможните пресечки на предходно избраната улица (показана в центъра на горната част на екрана). Избраната точка ще бъде кръстовището на двете улици.

6.3.1.5 Пример за пълно търсене на адрес

Това е пример за най-сложното търсене на адрес, намиране на адрес в чужбина. В този пример, вашето текущо местоположение не е във Франция, а

вие търсите адрес в Париж, Франция, като адресът е ’17 rue d’Uzès’. След влизане в секцията Намери адрес трябва да се направи следното:

- Ще видите списъкът с наскоро използваните градове. Париж не се появява в списъка.
- Докоснете Друг град в горния десен ъгъл.
- Тъй като сте в Европа, няма ниво за щат между градовете и държавите, така че докоснете Смени държава в горния десен ъгъл, за да смените държавата.
- Докоснете Франция от списъка.
- Сега изберете град във Франция. Въведете ‘Париж’ като използвате виртуалната клавиатура.
- Тъй като няколко населени места имат думата Париж в наименованията си, списъкът с градове не се показва автоматично. Докоснете Готово, за да получите списъкът с населени места, съдържащи "Париж" в названието си.
- Първото населено място в списъка е Париж, тъй като е точно съвпадение. Докоснете го.
- Сега въведете име на улица.
- Не трябва да въвеждате ударенията, апострофа, а също така можете да въведете повечето от думите в какъвто и да е ред, разделени с интервали. Въведете ‘R D Uz’, ‘D Uz’, ‘Uz’, и ‘rue d’Uzès’ ще се появи автоматично; или въведете ‘R D U’, ‘U R D’, ‘Ru U’ и докоснете Готово за извеждане на списък със съвпадащите имена на улици.
- Както и да получите списъка, докоснете ‘rue d’Uzès’ за избор на тази улица.
- Сега виждате цифровата клавиатура, където трябва да въведете ‘17’ и докоснете Готово за край на процеса: ’17 rue d’Uzès, Париж, Франция е избран.

6.3.2 Търсене в История

Ако сте използвали Намери по-рано, записвали сте точки от картата като POI, маркирали сте точки с отметка или сте използвали точки от картата, всички те се извеждат в списъка История.

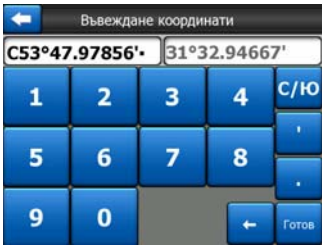
Този списък е подреден по час на последно използване на точките. Най-скоро използваните места са винаги в началото на списъка.

Просто изберете някое от тези места като крайна цел. Тук няма възможност за пренареждане на списъка или филтриране по име, но бутоните Следващ и Предишен позволяват прелистване на пълния списък, за да намерите търсеното място.

Съвет: Ако търсите място, което не искате да записвате по-късно като POI, просто го маркирайте с отметка и запомнете нейния цвят, за да го намерите лесно в списъка История.

6.3.3 Търсене на координати

iGO ви позволява да въвеждате крайната си цел и чрез координати на картата. Координатите трябва да са във формат ширина/дължина и да се базират на модела на Земята WGS84 (използван от повечето GPS устройства).



Когато влезете в този екран, координатите на текущата GPS позиция (или избраната точка от картата, Курсорът, ако функцията Блокировка в дадено положение не е активна) са показани в горната част на дисплея.

Координатите се показват винаги във формата, зададен от Разширени настройки Опции на дисплея (Страница 75), но можете да ги въвеждате в един от трите формата. Можете дори да въвеждате ширината и дължината в различни формати.

Въвеждането на двойката ширина/дължина е лесно. Лявото поле съдържа ширината. То започва с ‘C’ (Север) или ‘Ю’ (Юг). Това указва на iGO дали точката е в северното или в южното полукълбо. Използвайте бутон С/Ю за смяна на полукълбото. Въведете цифрите за ширината. Използвайте десетичната точка, ако градусите, минутите или секундите не са цели числа. Използвайте бутона ° / ' / " (етикетът зависи от текущото положение на курсора в ширината), за да въведете минути след градуси или секунди след минути.

Когато приключите, докоснете дължината вдясно и я въведете по същия начин.

Този път, бутонът за смяна на полукълбото И/З указва на iGO дали точката е разположена на изток или на запад от меридиана, преминаващ през Гринуич, Великобритания.

След като въведете и двете цифри, натиснете Готово.

Съвет: Най-бързият начин да научите координатите на дадена точка е да я изберете чрез докосване върху картата или чрез Търсене, след което да дойдете на тази страница и да прочетете координатите.

Съвет: Ако трябва да преформатирате координати към формата, избран в iGO (Страница 75), въведете ги в наличния формат, натиснете Готово, за да се покажат на картата, след това се върнете обратно тук, за да видите същото място в избрания екранен формат за координати.

6.3.4 Търсене на POI

Можете да изберете вашата крайна цел измежду хиляди POI, включени в iGO, или от създадените преди това от вас. Този екран ви помага да намерите търсените. POI елементите са категоризирани, за да ги намирате по-лесно. На този екран можете да видите първата страница от най-горното ниво на POI категориите. Има общо три нива.

Търсенето ще се извърши около определена отправна точка. Винаги проверявайте текущата отправна точка, показана в полето над бутоните за категорията POI, за да се уверите, че е правилна. За да смените отправната точка, докоснете бутона Смени реф. в горния десен ъгъл.

След като докоснете бутона Смени реф., имате следните възможности:

- **Адрес:** можете да укажете адрес, около който да се търси, или населено място, в което да се търси. Центърът на населеното място ще се използва за отправна точка.
- **История:** отправната точка за търсенето може да се избере от списъка История.
- **Координати:** можете да укажете двойка ширина/дължина като център на търсенето.

- **GPS позиция:** търсенето ще се извърши около текущото положение, дадено от GPS, ако е налично. Ако няма налична GPS позиция, ще се използва последната известна GPS позиция (сива стрелка върху картата).
- **Курсор:** търсенето ще се извърши около предходно избраната точка от картата.
- **Крайна цел:** търсенето ще се извърши около крайната цел на текущия ви маршрут.

Текущият избор винаги е показан в зеленото поле в горната част на страницата.

Забележка: Подразбиращата се отправна точка за търсене на POI е текущата GPS позиция, ако е налична, или курсорът, когато няма надеждна GPS позиция.

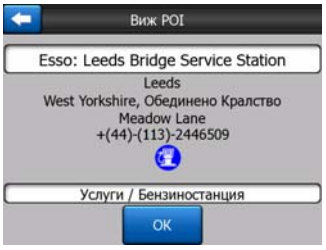
След като зададете отправната точка, имате следните възможности на екрана за търсене на POI:

- **Намери в POI подгрупи:** маркирайте една от POI групите чрез докосване или с бутоните за движение, след това натиснете Въведи или я докоснете отново, за да видите списък на подгрупите. По същия начин слизате по-надолу в поднивата.
- **Търси по име сред POI от това ниво:** докосването на бутона Търсене ще отвори екран за въвеждане на текст, където можете да стесните списъка с POI. Ако докоснете Търсене в списъка на подгрупите, ще търсите само в тази група, в която се намирате.
- **Виж всички POI от текущата група в списък:** докосването на бутона Всички отваря списък на всички обекти от групата или подгрупата, в която се намирате. Използвайте бутоните Следващ и Предишен за прелистване на списъка.

Резултатите от търсенето са подредени по разстоянието им от дадената отправна точка (най-близките най-напред).

Забележка: В случай на POI елементи, създадени от вас, можете също да видите резултатите в азбучен ред. Натиснете бутона с етикет ABC, който се извежда между Търсене и номера на страницата.

След като изберете желания POI елемент, iGO ще покаже информацията за него.



Докосването на OK ще върне картата с избрания POI в средата (или ще започне навигация към него, ако е избрано Намери & Отиди).

Докосването на стрелката в горния ляв ъгъл връща към резултатите от търсенето.

Съвет: Ако искате да намерите най-близките POI или сте близо до някой от тях, но не знаете къде точно е или не знаете името му, докоснете бутона Всички на първия екран от търсенето на POI и ще получите списък на най-близките POI. Използвайте бутона Следващ в долния десен ъгъл за прелистване на страницата, ако не виждате желаното място на първата страница от списъка.

6.3.5 Търсене на някое от Предпочитанията (Дом/Работа)

Ако вече сте задали вашите предпочитани крайни цели в Общи настройки (Страница 63), можете да изберете някоя от тях като докоснете бутона с името й върху него.

Използвайки функцията Намери & Отиди от Основното меню трябва само два пъти да докоснете екрана, за да започнете навигацията до едно от вашите Предпочитания.

Забележка: Ако опитате да достигнете до предпочитана крайна цел, която още не сте конфигурирали, iGO ще ви отведе до страницата за настройка.

7 Ръководство за отстраняване на проблеми

Благодарим ви отново за покупката на нашия продукт. Надяваме се, че ще сте доволни от всяка минута на неговото използване. Все пак, може да се сблъскате с трудности, преди да опознаете добре iGO. В такива случаи, моля, ползвайте тази таблица на често срещаните проблемни ситуации.

Не мога да намеря стрелката на синя (жълта, при използване на нощни цветове), която показва моето местоположение. Навигацията не се стартира.

Проверете иконата GPS статус от екрана на Основното меню (Страница 15), някой от екраните с карти (Страница 34) или екрана GPS данни (Страница 26). Връзката с вашия GPS приемник е прекъсната или GPS не може да определи положението ви. Свържете отново вашия GPS или се преместете, за да фиксирате позицията.

GPS е свързан, изпраща валидни данни за позицията, но не мога да видя стрелката на синя (жълта, при използване на нощни цветове), която трябва да показва позицията ми.

На екрана трябва да виждате голяма полу-прозрачна икона ‘Блокировка’ (Страница 32). Докоснете я, за да възстановите функцията Блокировка в дадено положение, която ще премести картата в актуалното ви местоположение.

Стрелката на синя (жълта, при използване на нощни цветове) показва моята позиция, но не виждам маршрута (зелена или червена линия) и не се съобщават гласови инструкции.

Вероятно нямате активен маршрут. Проверете горния ляв ъгъл на екрана Кокпит (Страница 30) дали виждате индикация за следващия завой или не. Ако това поле е празно, нямате планиран маршрут, затова първо трябва да създадете такъв. Често срещана грешка е да се намери крайна цел, да се покаже тя на картата, но да се забрави натискането на бутона ‘Маршрут до’ от меню Курсор (Страница 36), което създава маршрута. Не забравяйте да изпълните тези стъпки или винаги планирайте вашите маршрути с бутона ‘Намери & Отиди’ (Страница 83), което ще гарантира, че вашият маршрут ще се изчисли автоматично веднага след избора на крайна цел.

Не виждам бутона Следвай на екрана, но картата не се върти по време на движение.

Вместо него потърсете малка червена буква ‘N’ върху иконата с компаса (Страница 33) или икона със самолет. Вероятно сте пуснали ориентация на

картата На север или режим Обзор без да искате. Докоснете тази икона, за да се върнете към режим Маршрут нагоре с автоматично въртене на картата.

Създавайки многоетапен маршрут, докоснах бутона ‘Маршрут до’ по веднъж за всяка крайна цел, но само последната излиза в списъка, всички предишни етапи изчезнаха.

Бутонът ‘Маршрут до’ е само за стартиране на нов маршрут. За единичен маршрут трябва да натиснете този бутон след избор на крайна цел. Многоетапни маршрути могат да се създават след като сте създали единичен маршрут. Добавете етапи към единичния маршрут като използвате бутоните ‘Добави етап’ и ‘Продължи’. Използването на ‘Маршрут до’ повторно ще изтрие целия маршрут. Във вашия случай преди са съществували само единични маршрути, затова те са били изтрити без предупредително съобщение. Ако вече има многоетапен маршрут, iGO ви предупреждава преди изтриването на целия маршрут.

Иконата на високоговорителя показва, че звукът на iGO не е изключен, но не чувам гласово напътствие.

Изключването на звука, достъпно от екраните с карти е просто бърз заглушител, който спира звука. Гласовото напътствие и звуците на клавишите трябва да се активират, а силата на звука трябва да се зададе от екрана Настройки на звука (Страница 68).

Активирах предупреждението за превишена скорост веднага, след като купих продукта, но продължават да ме глобяват за превишена скорост защото iGO не ме предупреждава.

За прецизно предупреждаване за превишена скорост, реалните ограничения на скоростта за всяка улица и път трябва да са представени коректно на картата. Това е относително нова функция на дигиталните карти, така че може да не се предлага в някои страни и нейната точност все още се подобрява (попитайте вашия местен дилър за подробности). Тази функция може да ви помогне в някои случаи, но не може да се счита за сериозен контрол на скоростта. Ето защо тя може да се включва и изключва отделно от надеждното гласово напътствие (Страница 64).

8 Речник

Ръководството може да съдържа множество технически термини. Моля, разгледайте следващите редове за обяснение, ако не сте запознати с някои от тези термини.

2D/3D GPS приемане: GPS приемникът използва сигнали от сателит, за да изчисли своето (вашето) местоположение. В зависимост от текущото положение на постоянно движещите се в небето сателити и на обектите във вашата околност, сигналът, който вашето GPS устройство получава, може да бъде по-слаб или по-силен. Вашият GPS се нуждае от силен сигнал от поне четири сателита, за да получи триизмерна позиция, включително издигане. Ако са налични по-малко на брой сателити, все още може да е възможно изчисляването на положението, но точността ще бъде по-ниска и GPS устройството няма да изчисли издигането. Това се нарича 2D приемане. iGO показва качеството на приемане в Основното меню (Страница 15), екранът GPS данни (Страница 27) и двата екрана с карти (Страница 34). Забележете, че 2D и 3D GPS приемането няма нищо общо с 2D и 3D режимите на показване на картата. Това е начин за представяне на картата върху екрана, независимо от GPS приемането.

Точност: Разликата между вашето реално положение и това, дадено от GPS устройството, се влияе от няколко различни фактора. GPS може да направи предположение за своята текуща грешка въз основа на броя сателити, от които получава сигнал, и от тяхното положение в небето. Тази информация е показана в iGO на екрана с GPS данни (Страница 26). Използвайте я само като обща справка. Отбележете, че няколко други фактори също засягат реалната точност, някои от които GPS не може да оцени (напр., закъснение на сигнала в йоносферата, отражение от обекти в близост до GPS устройството и др.).

Активен маршрут: Маршрутът е път, планиран да достигне до избраната от вас крайна цел. Един маршрут е активен, когато се използва за навигация. iGO има само един маршрут едновременно и той е винаги активен, докато не го изтриете, докато не достигнете крайната цел или не излезете от iGO. Когато има повече от една крайна цел за достигане, маршрутът се разделя на различни отсечки (от един междинен етап до друг). В определено време може да бъде активна само една от тези отсечки. Останалите не се използват и са отбелязани с различен цвят на картата.

Автоматично планиране на маршрута (Автомаршрут): Трябва само да зададете крайната си цел и въз основа на своята карта, софтуерът автоматично ще определи по кои пътища трябва да поемете и къде трябва да завиете, за да стигнете до там. iGO ви дава възможност да изберете

множество крайни цели и да настройвате някои важни параметри на маршрута (Страница 69).

Автоматично преизчисление на маршрута: Ако тази функция е активирана (Страница 66), iGO ще преизчисли вашия маршрут когато се отклоните от него. Когато пропуснете завой или избегнете блокиран пътен участък, iGO изчаква няколко секунди, за да се увери, че вече не следвате маршрута си (можете да направите фина настройка в Разширени настройки), след това преизчислява маршрута въз основа на новото ви положение и посока.

Автоматични дневни/нощни цветове: Въз основа на времето и положението, дадени от GPS устройството, iGO може да изчисли кога изгрява и залязва слънцето в текущото ви местоположение на конкретния ден. Използвайки тази информация, iGO може да сменя дневната и нощната цветова схема няколко минути преди изгрев и няколко минути след залез слънце (Страница 63). Като допълнителна информация в помощ на ориентирането ви, слънцето е показано на небето когато преглеждате картата в режим 3D с нисък ъгъл на гледане и слънцето е близо до хоризонта.

Възвишение: Когато GPS приемникът може да види поне четири GPS сателита, той може да определи своята текуща позиция в три измерения. В този случай, възвишението се изчислява заедно с географската ширина и дължина. Отбележете, че някои по-стари GPS модули може да предоставят неправилни данни за възвишението, тъй като те използват прост елипсовиден модел на Земята, вместо база данни с местните надморски височини. Трябва да имате предвид също, че стойността на възвишението е като правило по-неточна (поне с фактор 2) от хоризонталната позиция. Вижте също 2D/3D GPS приемане.

ОВП (Очаквано време на пристигане): Често използван израз в навигацията. Той представлява времето, по което ще достигнете вашата крайна цел, въз основа на изчисления с използване на оставащата част от маршрута и наличната информация за използваните пътища. Тази приблизителна оценка може да се използва само за обща справка. Тя не е в състояние да отчете вашата бъдеща скорост или закъснения от трафик. В iGO тази стойност е показана като "Очаквано пристигане" в екрана с информация за маршрута (Страница 41).

ОВМ (Очаквано време по маршрута): Друг често използван израз в навигацията. Той представлява времето, необходимо за достигане до вашата крайна цел, въз основа на изчисления с използване на оставащата част от маршрута и наличната информация за използваните пътища. Тази приблизителна оценка може да се използва само за обща справка. Тя не е в състояние да отчете вашата бъдеща скорост или закъснения от трафик. В iGO тази стойност е показана като "Оставащо време" в екрана с информация за маршрута (Страница 41).

GPS: Съкращение от Global Positioning System (Глобална система за определяне на местоположението). Тази система се управлява от DoD (Министерството на отбраната на правителството на Съединените американски щати). Тя се състои от 24 сателита, обикалящи в орбита около

Земята, и няколко наземни станции, които синхронизират сателитите. За да изчисли вашето местоположение, вашето GPS устройство използва сигналите, получени от тези GPS сателити, които се виждат от вашето положение. Тези услуги можете да използвате безплатно.

Фиксирай на пътя: Тази функция на iGO ще показва винаги стрелката синя(жълта, при използване на нощни цветове), представляваща вашето актуално положение върху най-близкия път. Тази автоматична функция е необходима, тъй като позицията, предоставена от GPS приемника, не е абсолютно прецизна. При нормални обстоятелства, Фиксирай на пътя ще елиминира случайната позиционна грешка. Ако коридорът на грешката е твърде широк, вашата позиция може да се покаже на друга улица върху картата. Можете да избегнете това само като използвате качествено GPS оборудване, позиционирано така, че да има директен изглед към обширна област от небето. Обичайно, Фиксирай на пътя е винаги активна функция в iGO когато е налична GPS позиция. Вижте също Страница 21. За целите на използване от пешеходци, тази функция може да се изключи постоянно от Разширени настройки (Страница 80).

Блокировка в дадено положение: Когато е налична GPS позицията, iGO ще продължи да премества автоматично картата, така че стрелката синя(жълта, при използване на нощни цветове), представляваща вашето актуално положение, да е винаги на екрана. Можете да преместите картата, за да загубите тази позиция. Тогава на екрана ще се появи бутонът Следвай. Докосването му ще активира отново функцията Блокировка в дадено положение. Вижте също Страница 32.

Ориентация на картата: iGO може да върти картата така, че да ви бъде по-удобно. Ако изберете режим Маршрут нагоре, картата ще се завърти така, че да гледа в посоката на вашето направление. Ако изберете На север, картата остава ориентирана така, че горната част да е Север. Използвайте левия и десния хардуерен бутон за завъртане на картата в желаната посока. Това ще изключи веднага автоматичното завъртане. Един малък компас в горната дясна част на екраните с карти (Страница 33) ще показва винаги текущата посока на картата. Ориентацията на картата не трябва да се бърка с ориентацията на екрана.

На север: Вид ориентация на картата, при който посоката Север е в горната част на екрана. Вижте също Маршрут нагоре и Ориентация на картата.

POI: Points Of Interest (Интересни обекти), точните местоположения върху картата на важни обекти, записани в база от данни заедно с тяхното наименование, категория и подкатегории (напр., Сервиз/Гориво/Автогаз), адрес, телефон и факс, както и друга важна информация. Използвайте гъвкавата система за търсене на iGO, за да намерите нужните ви POI в околността, близо до крайната ви цел или на друго място върху картата (Страница 93). Също така, можете да запишете предпочитаните си места като ‘Моите POI’ в iGO.

Журнал на маршрут: В iGO имате възможност да записвате вашите пътувания, използвайки данните за положението, предоставяни на всяка

секунда или няколко секунди от вашето GPS устройство (в зависимост от вашите GPS настройки). Когато започнете записа, данните за положението се записват в базата от данни докато спрете записа. Този набор от последователни GPS положения се нарича журнал на маршрута. Всеки набор от последователни позиции има наименование (първоначално, това е времето на записа, но можете да зададете всякакво име) и цвят, с който се извежда върху картата. По-късно можете да възпроизведете пътуването на екрана на iGO така, все едно се случва отново. Това е полезно за демонстрационни цели или за анализ на вашите маневри по време на пътуването. Вижте също Страница 49.

Маршрут нагоре: Вид ориентация на картата, при който картата е завъртяна така, че винаги да гледа в посоката на вашето направление. Вижте също На Север и Ориентация на картата.

Междинен етап: Маршрутите в iGO могат да имат по няколко (колкото поискате) различни крайни цели, които да бъдат достигнати в определен ред. Всички тези точки, с изключение на окончателната крайна цел, се наричат междинни етапи, тъй като маршрутът минава през тях. Крайните цели могат да се видят в екрана Информация за маршрута на реда за маршрут (Страница 40), а всеки междинен етап се обявява от гласовите инструкции при наближаването му и при достигането до него. Ако вашият междинен етап служи като спирка, навигацията продължава автоматично след като потеглите отново. Навигацията ще се поднови дори и ако изключите и включите отново вашето устройство или рестартирате iGO.

Увеличи и Намали: Функцията за мащабиране се използва за промяна на мащаба на картата. Използвайте Увеличи, за да намалите мащаба на картата и да видите по-малка част от нея, но с повече подробности, или използвайте Намали, за да увеличите мащаба на картата и да получите по-широк преглед на тази част от картата с по-малко подробности. Вижте също Страница 17.

9 Лицензно споразумение за крайния потребител

1. Договарящите се страни

1.1. Договарящи се страни по настоящото Споразумение са, от една страна:

Nav N Go Kft (51 Gabor Aron, H-1026 Budapest, Hungary; унгарски рег. №: 03-09-111944) като Лицензор

и

легалният потребител (както е определен в Раздел 2) на предмета на настоящото Споразумение съгласно Раздел 4, наричан оттук нататък Потребител, от друга страна (съвместно наричани оттук нататък Страните).

2. Сключване на Споразумението

2.1. С настоящото, Страните приемат, че това Споразумение ще се сключи по подразбиране, без подпис от Страните.

2.2. Потребителят с настоящото приема, че след легалното придобиване на софтуерния продукт, съставляващ предмета на това Споразумение (Раздел 4), всякакви видове употреба, инсталиране на компютър или друг хардуер, инсталирането на такъв хардуер в превозно средство, натискането на бутона "Приеми", показан на екрана на софтуера по време на инсталацията или употребата (наричани оттук нататък действия по използване), ще се третират като подразбиращо се поведение, произтичащо от сключването на Споразумението между Потребителя и Лицензора.

2.3. Настоящото Споразумение по никакъв начин не дава права на лица, които незаконно придобиват, използват, инсталират на компютър, инсталират в превозно средство или използват по какъвто и да било начин софтуерния продукт.

2.4. Лицензното споразумение за крайния потребител между Страните се сключва при условията, изложени в настоящото Споразумение.

2.5. Времето на сключване на настоящото Споразумение е времето на извършване на първото действие по използване (начало на употребата).

3. Приложим закон

3.1. За въпроси, които не са уредени от настоящото Споразумение, се прилага юрисдикцията на Република Унгария, по-конкретно Закон №4 от 1959 за Гражданския Кодекс (CC) и Закон №76 от 1999 за авторските права (CA).

3.2. Настоящото споразумение се публикува на английски и на унгарски език. В случай на спорове, предимство има унгарският текст.

4. Предметът на Споразумението

4.1. Предметът на настоящото Споразумение е софтуерният продукт на Лицензора за навигационно ръководство (наричан оттук нататък софтуерния продукт).

4.2. Софтуерният продукт включва оперативната компютърна програма, нейната пълна документация и базата от данни с карти, принадлежаща към нея.

4.3. Всякаква форма на показ, съхранение, кодиране, включително печатно, електронно или графично показване, съхранение, програмен или обектен код на софтуерния продукт, или каквато и да било друга, недефинирана все още форма на показ, съхранение или кодиране, или каквато и да било медия, произлизаща от него, се считат за част от софтуерния продукт.

4.4. Коригирането на грешки, допълненията, актуализациите, използвани от Потребителя според определението от Раздел 2 след сключването на настоящия договор, също се разглеждат като част от софтуерния продукт.

5. Притежател на авторските права

5.1. Лицензорът - освен ако договорните или законовите разпоредби не посочат друго - е изключителен собственик на всички материални авторски права, свързани със софтуерния продукт.

5.2. Авторските права се разпростират върху целия софтуерен продукт, както и върху отделните негови части.

5.3. Собственикът (собствениците) на авторските права върху базата от данни с карти, съставляваща част от софтуерния продукт, е (са) физически лица или юридически лица, посочени в приложението към настоящото Споразумение или в точката от менюто „За продукта/Карта” на оперативната компютърна програма (наричан оттук нататък Собственик на базата данни). Лицензорът с настоящото заявява, че Лицензорът е получил достатъчни права за използване и възпроизвеждане от Собственика на базата данни за по-нататъшно използване на базата от данни с карти, както е посочено в настоящото Споразумение.

5.4. При сключването и изпълнението на настоящото Споразумение, Собственикът на базата данни се представлява от Лицензора в отношенията му с Потребителя.

5.5. Чрез сключване на настоящото Споразумение, Лицензорът задържа всички права, свързани със софтуерния продукт, с изключение на онези, на които

Потребителят има право съгласно изричните разпоредби на законите или на настоящото Споразумение.

6. Права на потребителя

6.1. Потребителят има право да инсталира софтуерния продукт на едно хардуерно устройство (настолен компютър, ръчно устройство, преносим компютър, навигационно устройство) едновременно и да стартира и използва само едно негово копие.

6.2. Потребителят има право да направи едно резервно копие на софтуерния продукт. Ако, обаче, софтуерният продукт функционира след инсталирането без използване на оригиналния носител, тогава копието от оригиналния носител се счита за резервно копие. Във всички останали случаи, Потребителят има само правото да използва резервното копие, ако копието от оригиналния носител на софтуерния продукт е неподходящо за правилна и законна употреба без всякакво съмнение, като това му състояние се потвърди от приемливо доказателство.

7. Ограничения за използване

7.1. Потребителят няма право

7.1.1. да мултиплицира софтуерния продукт (да прави негови копия);

7.1.2. да го отдава под наем, на лизинг, да го разпространява, да го предава на трети лица с или без умисъл;

7.1.3. да превежда софтуерния продукт (включително превод (компилация) на други програмни езици);

7.1.4. да декомпилира софтуерния продукт;

7.1.5. да модифицира, разширява, трансформира софтуерния продукт (изцяло или частично), да го разделя на части, да го съчетава с други продукти, да го инсталира в други продукти, да го използва в други продукти, дори и с цел постигане на съвместна работа с други продукти;

7.1.6. освен чрез използване на компютърната програма, да получава информация от базата от данни с карти, включена в софтуерния продукт, да декомпилира базата от данни с карти, да използва, копира, модифицира, разширява, трансформира базата от данни с карти изцяло или частично или като група от данни, съхранени в нея, или да я инсталира в други продукти, да я използва в други продукти, дори и с цел постигане на съвместна работа с други продукти;

8. Негаранционно ограничение на отговорността

8.1. Лицензорът с настоящето информира Потребителя, че въпреки положените най-големи старания при производството на софтуерния продукт, във връзка с природата на софтуерния продукт и техническите ограничения, Лицензорът не дава гаранция, че софтуерният продукт е напълно лишен от

грешки и Лицензорът не се обвързва с никакво договорно задължение, според което софтуерният продукт, придобит от Потребителя, е напълно лишен от грешки.

8.2. Лицензорът не гарантира, че софтуерният продукт е подходящ за никаква цел, определена от Лицензора или Потребителя, и не гарантира, че софтуерният продукт е способен да работи съвместно с която и да било друга система, устройство или продукт (напр., софтуер или хардуер).

8.3. Лицензорът не поема никаква отговорност за щети, възникнали поради грешка в софтуерния продукт (включително грешки на компютърната програма, документацията и базата от данни с карти).

8.4. Лицензорът не поема никаква отговорност за щети, възникнали поради неприложимост на софтуерния продукт за каквато и да било определена цел или поради грешка или невъзможност за съвместна работа с каквато и да било друга система, устройство или продукт (напр., софтуер или хардуер).

8.5. Лицензорът с настоящото обръща особено внимание на Потребителя към факта, че използването на софтуерния продукт с всички начини на транспортиране, спазването на правилата и разпоредбите за движение (напр., използването на задължителните и/или разумните и подходящите предпазни мерки, адекватното и очакваното внимание в дадена ситуация, и специалните грижи и внимание, изисквани поради използването на софтуерния продукт) е изключителна отговорност на Потребителя; Лицензорът не поема никаква отговорност за каквито и да било щети, възникнали във връзка с използването на софтуерния продукт по време на транспортиране.

8.6. Със сключването на настоящото Споразумение, Потребителят изрично потвърждава информацията, посочена в Раздел 8 по-горе.

9. Санкции

9.1. С настоящото, Лицензорът информира Потребителя, че съгласно разпоредбите на СА, ако Лицензорът установи нарушение на неговите права, то Лицензорът може

9.1.1. да поиска признаването на такова нарушение от съда;

9.1.2. да поиска преустановяване на нарушението и разпореждане на лицето в нарушение да преустанови същото;

9.1.3. да поиска от лицето в нарушение подходяща компенсация (дори и посредством публичност, за сметка на лицето в нарушение);

9.1.4. да поиска връщане на активите, придобити в следствие на нарушението;

9.1.5. да поиска прекратяване на ситуацията на нарушение, възстановяване на състоянието преди нарушението, за сметка на лицето в нарушение, и може да поиска разрушаване на уредите и материалите, използвани за нарушението, както и на предметите, създадени от нарушението;

9.1.6. да отправи иск за нанесени щети.

9.2. Лицензорът с настоящото също така информира Потребителя, че нарушаването на авторските и свързаните с тях права е престъпление съгласно Закон IV от 1978 на Наказателния Кодекс, което може да доведе до наказание от две години затвор и до осем години затвор в квалифицираните случаи.

9.3. За спорове, възникнали от настоящото Споразумение, страните приемат изключителната компетенция на - в зависимост от стойността и предмета на спора - или Централният съд на окръзите Будапеща (Pesti Központi Kerületi Bíróság) или Градският съд на Будапеща (Fővárosi Bíróság).